

Konsolidirani i odvojeni izvještaji  
o poslovanju Croatia Airlines d.d.  
za razdoblje siječanj – lipanj i II.  
kvartal 2021. g.



Srpanj 2021.



**SADRŽAJ:**

Izvješće poslovodstva o stanju Društva za I.-VI. 2021. godine	3 - 25
Bilješke uz finansijske izvještaje	26 - 30
Izjava	31
Finansijski izvještaji za razdoblje siječanj – lipanj 2021. (nerevidirani)	32 - 45

# Izvješće poslovodstva o stanju Društva za I.- VI. 2021. godine



Srpanj 2021.

## SADRŽAJ

<b>Karakteristični pokazatelji .....</b>	<b>5</b>
Prometni pokazatelji .....	5
Financijski pokazatelji.....	5
Pokazatelji produktivnosti .....	5
<b>Ljudski potencijali i ulaganja.....</b>	<b>6</b>
<b>Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....</b>	<b>7</b>
Rizici poslovanja.....	10
Rizik pada potražnje uzrokovani epidemijom Covid-19 i zabrane putovanja.....	10
Rizik likvidnosti .....	10
Gorivo.....	11
Cijena emisijskih jedinica.....	11
Kamatni rizik.....	11
<b>Flota i tržište .....</b>	<b>12</b>
Flota – kraj lipnja 2021. godine.....	12
Tržište.....	13
<b>Financijsko poslovanje .....</b>	<b>17</b>
Račun dobiti i gubitka .....	17
<b>Investicije, imovina i financiranje.....</b>	<b>20</b>
Investicije.....	20
Ukupna ulaganja u prvom polugodištu 2021. godine iznose 10,7 milijuna kn.....	20
Bilanca stanja .....	20
Novčani tijek .....	21
<b>Sažetak .....</b>	<b>23</b>

## Karakteristični pokazatelji

### Prometni pokazatelji

OPIS		I.-VI. 2021.	I.-VI. 2020.
nalet (km)	DIST 000	3.313	3.395
broj uzljetanja	FLTS	5.421	5.661
stopa promjene	%	-4,2	-57,1
operativno vrijeme	BH	7.437	7.567
stopa promjene	%	-1,7	-59,1
prevezeni putnici	RPAX 000	209	331
stopa promjene	%	-36,9	-65,5
prevezena roba i pošta	CGO T	604	663
stopa promjene	%	-8,9	-31,8
ostvareni putnički km	RPK mil.	142	225
raspoloživa sjedala - km	ASK mil.	314	384
<b>putnički faktor popunjenošt</b>	<b>PLF %</b>	<b>45,3</b>	<b>58,7</b>
ostvareni tonski km	TK mil.	15	23
raspoloživi tonski km	ATK mil.	33	41
<b>težinski faktor popunjenošt</b>	<b>WLF %</b>	<b>44,5</b>	<b>56,3</b>

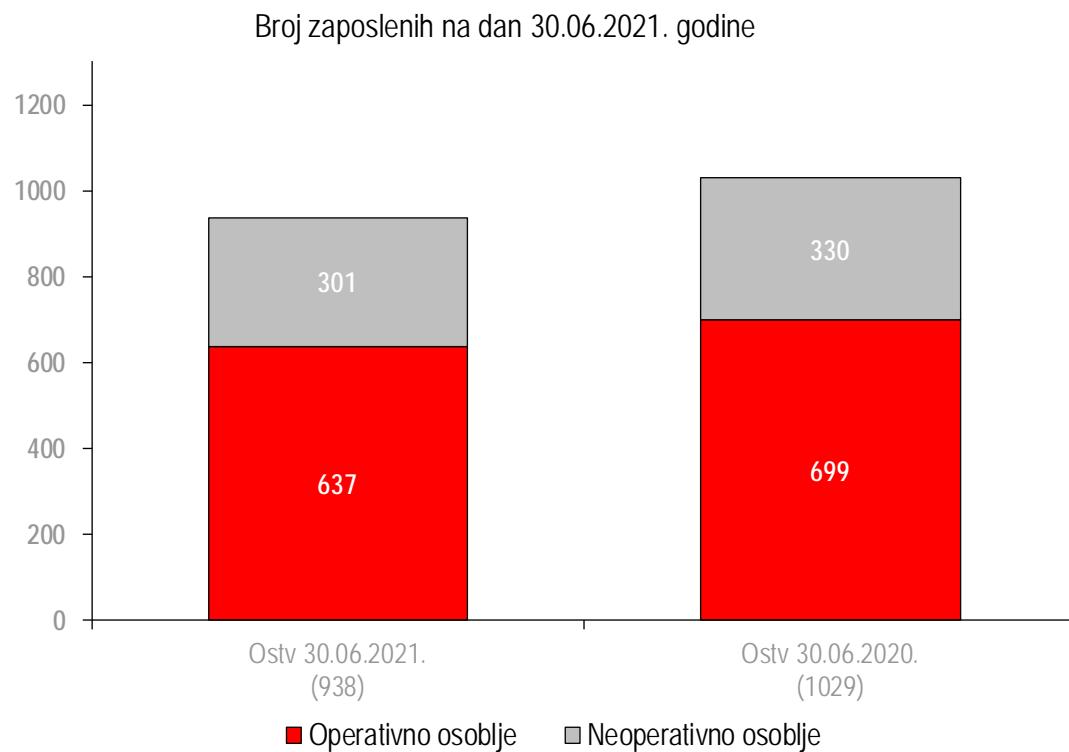
### Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-VI. 2021.	I.-VI. 2020.
Ukupan prihod	mil. kn	307,5	360,8
Ukupan trošak	mil. kn	455,0	533,9
Operativni rezultat	mil. kn	-136,9	-155,4
Neto rezultat	mil. kn	-147,4	-173,2
EBIT	mil. kn	-137,6	-162,8
EBITDA	mil. kn	-38,2	-53,8
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATK	12,9	12,0
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATK	8,8	8,2
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	€cent/RPK	16,2	14,4
Prosječan broj zaposlenih		953	1.032

### Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-VI. 2021.	I.-VI. 2020.
Zaposleni (tk/zaposlenom)	15.438	22.363
Zrakoplovi (BH/dan)	5,9	6,4
Gorivo (tk/tona)	1.630	2.009

## Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima na dan 30.06.2021. iznosio je 938 djelatnika, što je za 91 zaposlenik (-9 posto) manje od broja zaposlenih na dan 30.06.2020. godine.

Manji broj zaposlenika posljedica je neproduživanja ugovora o radu na određeno vrijeme po njihovu isteku, nezapošljavanja ustupljenih radnika preko agencije te redovitih umirovljenja radnika uz politiku nezapošljavanja novih radnika za vrijeme COVID-19 krize.

Ulaganja u školovanja u prvom polugodištu 2021. godine iznosila su 2,6 milijuna kn i odnosila su se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna.

## Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Pandemija koronavirusa (COVID-19) diljem svijeta ostavila je teške posljedice na gospodarstvo u 2020. godini. Zahvaljujući cijepljenju i državnim poticajnim mjerama kojima se nastoje ublažiti posljedice pandemije globalno gospodarstvo trebalo bi krenuti putem oporavka u 2021. godini.

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u redovnim proljetnim prognozama (WEO) poboljšao izglede za 2021. godinu u odnosu na procjene objavljene potkraj ovogodišnjeg siječnja. MMF očekuje da će svjetska ekonomija u 2021. godini porasti 6 posto, podigavši procjenu za pola postotnog boda.<sup>1</sup> Ako se ostvare zadnja predviđanja globalno bi gospodarstvo u 2021. poraslo najsnažnije još od 1976. godine.

Američko gospodarstvo trebalo bi porasti za 6,4 posto, najsnažnije od početka 80-ih godina prošlog stoljeća. Među vodećim gospodarstvima u nastajanju daleko najsnažniji rast očekuje se u Indiji, koja bi jedina trebala ostvariti dvoznamenkastu stopu rasta, od čak 12,5 posto, a slijedi Kina u kojoj MMF očekuje rast od 8,4 posto.

MMF je podignuo procjene ovogodišnjeg rasta i za gospodarstvo eurozone za koje predviđa rast od 4,4 posto. Najveće europsko gospodarstvo, ono Njemačke, trebalo bi rasti za 3,6 posto, a među najvećim gospodarstvima eurozone najsnažniji rast predviđaju Španjolskoj, od 6,4 posto, i Francuskoj, za 5,8 posto, dok je procjena stope rasta talijanskog gospodarstva podignuta na 4,2 posto.

Za skupinu europskih gospodarstava u nastajanju među kojima je i Hrvatska gospodarske aktivnosti trebale bi porasti 4,4 posto u 2021., odnosno 3,9 posto u 2022. godini.

MMF upozorava da su ove prognoze obilježene visokim stupnjem neizvjesnosti, mogle bi biti poboljšane bude li se građane procjepljivalo brže, ali bi isto tako mogle biti i snižene ako se pojave novi sojevi virusa, uvelike otporni na cjepiva. Tempo oporavka neće biti ujednačen zbog velikih razlika u dinamici cijepljenja, razmjerima gospodarskih poticaja i strukturnim čimbenicima, poput oslanjanja na turizam.

Hrvatsko gospodarstvo u 2021. godini također očekuje oporavak koji će prema prognozama MMF-a iznositi 4,7 posto. U 2022. godini predviđa se ubrzanje gospodarske aktivnosti od 5 posto i povratak na prepandemijsku razinu. Hrvatska se novim MMF-ovim procjenama svrstala među europska gospodarstva u nastajanju koja bi trebala bilježiti najviše stope rasta u ovoj i idućoj godini.

U 2021. godini stopa nezaposlenosti iznosit će 9,4 posto, inflacija bi trebala biti na razini od 0,7 posto, a manjak na tekućem računu platne bilance iskazan udjelom u bruto društvenom proizvodu (BDP) trebao bi iznositi 2,3 posto.

Sve će u velikoj mjeri ovisiti o tome hoće li pandemija biti stavljena pod kontrolu te hoće li sektori koji su njome najviše pogodjeni moći nastaviti normalno poslovati. Prihodi od turizma zauzimaju iznimno velik udio u hrvatskom BDP-u, a turistički i transportni sektor te ugostiteljstvo nalaze se među najpogođenijim pandemijom koronavirusa.

<sup>1</sup> IMF, World Economic Outlook, April 2021

Turistička sezona u mnogome će ovisiti o epidemiološkim prilikama u Hrvatskoj i njezinim emitivnim tržištima. Pokrenut je projekt „Safe stay in Croatia“ kojim su određeni sigurnosni protokoli u turizmu i s turizmom povezanim djelatnostima. Uvedene su tzv. Covid putovnice koje su olakšale putovanja i pridonijele normalizaciji života, ali i vratile osjećaj sigurnosti i povjerenja, čemu je pridonijela i provedba utvrđenih sigurnosnih protokola.

Hrvatska je u prvih šest mjeseci 2021. godine zabilježila odlične turističke rezultate što je potaknulo umjereni optimizam kada je riječ o ovogodišnjoj sezoni. Međutim, zbog ubrzanog širenja delta soja koronavirusa na tržištu se osjećaju oprez i neizvjesnost. Epidemiološka situacija, širenje delta soja te ukupna procijepjenost u Hrvatskoj i emitivnim tržištima, kao i režimi putovanja koji nisu usklađeni na razini Europske unije, najznačajniji su čimbenici koji će utjecati na uspjeh turističke sezone.

Covid-19 kriza snažno utječe na sve aspekte gospodarskih i društvenih aktivnosti u svijetu, a posebno poguban utjecaj ima na turizam i zračni promet koji su među najpogođenijim gospodarskim aktivnostima, a 2020. pamtit će se kao najgora godina u povijesti industrije zračnog prijevoza. I u prošlosti su različite krize uzrokovale pad zračnog prometa, ali u pravilu bi uslijedio brzi oporavak. Ovaj put industrijske prognoze Međunarodne udruge za zračni prijevoz (IATA) i Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO) predviđaju da će oporavak zračnog prometa trajati duže nego u prethodnim krizama.

Kako bi se zaposlenost i gospodarske aktivnosti koje podržava industrija zračnog prijevoza što prije vratile na razine od prije krize, vlade širom svijeta su donijele odluke o finansijskoj pomoći i podršci zrakoplovnim kompanijama, a paketi pomoći uključuju dokapitalizaciju, državna jamstava za kredite, dioničarske zajmove i sl. Takav pristup pridonosi smanjenju negativnih učinka krize Covid-19, kako bi se koristi od zrakoplovstva mogle snažno vratiti, nakon što se pandemija stavi pod kontrolu.

Veliko je pitanje kada će se zračni prijevoz oporaviti i vratiti na pretkrizne razine, a zrakoplovi prijevoznici i s njima povezane industrije ne očekuju oporavak još godinama. IATA je procijenila da bi se zračni prijevoz mogao vratiti na pretkrizne razine tek 2024. godine.

Početak 2021. godine slabiji je od očekivanja, dok je u drugom kvartalu zabilježen polagani oporavak uz promet znatno ispod pretpandemijske razine. Zbog širenja delta soja koronavirusa i nedovoljne procijepjenosti te ograničenja u međunarodnom prometu kratkoročni izgledi za oporavak i dalje su neizvjesni.

IATA je u travnju 2021. objavila ažurirane prognoze za zrakoplovnu industriju u kojima je pogoršala procjene u odnosu na objave s kraja 2020. godine. Rekordni godišnji gubitak u 2020. godini povećan je sa 118,5 milijardi USD na 126,4 milijarde USD, dok je prognoza gubitka za 2021. godinu povećana sa 38,7 milijardi USD na 47,7 milijardi USD.<sup>2</sup> Od svih regija procjene za 2021. najviše su pogoršane za europske zrakoplovne prijevoznike, neto gubitak povećan je sa 11,9 milijardi USD na 22 milijarde USD. Likvidnost zračnih prijevoznika izložena je dalnjem pritisku, a procjena negativnog novčanog tijeka u 2021. godini iznosi 81 milijardu USD.

<sup>2</sup> IATA Outlook for the global airline industry – April 2021 update

Iako se očekuje značajno smanjenje gubitaka, uglavnom kao rezultat smanjenja troškova, ali i određenog rasta prihoda, visina gubitaka zahtijeva daljnje potpore. S obzirom da kriza traje duže nego što se moglo predvidjeti za očekivati je da će se financijske potpore nastaviti te da će vlade i dalje pomagati svojim zrakoplovnim kompanijama.

IATA prognoze govore da će zrakoplovne kompanije u 2021. godini prevesti oko 2,4 milijarde putnika, 600 milijuna putnika više u odnosu na 2020. godinu, ali i 2,1 milijardu putnika manje u odnosu na 2019. godinu. Promet putnika izražen u putničkim kilometrima (RPK) u 2021. godini trebao bi porasti za 26 posto u odnosu na 2020. godinu, što predstavlja 43 posto prepandemiske razine prometa putnika. Očekivani putnički faktor popunjenoosti (PLF) u 2021. godini iznosit će 67,3 posto.

Za hrvatske zračne luke svibanj 2021. je bio mjesec povratka putnika što se odrazilo i na bolje rezultate prometa u prvih pet mjeseci 2021. godine, imajući u vidu da je većina prometa u 2020. ostvarena do ožujka, nakon čega je uslijedio „lockdown“ koji se protegnuo i na prošlogodišnji svibanj. Prema podacima Državnog zavoda za statistiku u razdoblju od siječnja do svibnja 2021. godine na hrvatskim zračnim lukama zabilježen je promet od 348 tisuća putnika, što je 47,8 posto manje u odnosu na prvih pet mjeseci 2020. godine.<sup>3</sup> Tržišni udio Croatia Airlinesa u putničkom prometu hrvatskih zračnih luka iznosio je 53 posto.

Croatia Airlines u vrijeme najveće krize izazvane pandemijom virusa COVID-19 u 2020. godini, nije prestao s letenjem već je nastavio povezivati Hrvatsku sa svijetom, a svoju misiju je nastavio i u 2021. postupnim vraćanjem linija u prometovanje i povećavanjem broja frekvencija u skladu s potražnjom i epidemiološkim mjerama pojedinih zemalja.

U razdoblju od siječnja do lipnja 2021. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 7.437 blok sati, a zabilježen je 5.421 let. Ukupan broj prevezenih putnika iznosi je 208.657 što je 37 posto manje u odnosu na isto prošlogodišnje razdoblje. Ostvareni putnički kilometri smanjeni su za 37 posto, uz putnički faktor popunjenoosti (PLF) od 45,3 posto što je 13,4 postotna boda manje u odnosu na prvih šest mjeseci 2020. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu manji je za 15 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 46 posto u odnosu na isto razdoblje 2020. godine.

Vlada Republike Hrvatske je 21. veljače 2019. donijela Odluku o pokretanju postupka traženja strateškog partnera i osnivanju Povjerenstva za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera društva Croatia Airlines d.d. Međutim, početak Covid-19 krize prekinuo je postupak pa je u ožujku 2020. godine Povjerenstvo za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera društva Croatia Airlines d.d., odlučilo da se uslijed nepovoljne situacije i više sile proces stavi u mirovanje. Postupak će se ponovno pokrenuti čim to tržišni uvjeti budu dozvoljavali.

U procesu oporavka od krize uzrokovane bolešću COVID-19 Croatia Airlines je svibnju 2021. godine u suradnji s Boston Consulting Group (BCG), vodećom međunarodnom tvrtkom za strateško savjetovanje, započeo postupak izrade Post Covid strategije koja će definirati strateške inicijative svih segmenata održivog poslovanja u budućnosti.

<sup>3</sup> [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr); Promet u zračnim lukama

### Rizici poslovanja

Kriza povezana s pandemijom koronavirusa i dalje je najveća neposredna prijetnja poslovanju. Nakon teške 2020. godine, neizvjesnost i oprez obilježit će i 2021. godinu. U drugoj polovini godine očekuje se početak oporavka industrije, koji će biti usko vezan uz procjepljivanje stanovništva i mjere država za stavljanje pandemije koronavirusa pod kontrolu. Zračni promet i dalje je među najpogođenijim gospodarskim granama, a perspektiva industrije koja proživljava svoju najveću krizu nešto je bolja, iako pojave novih sojeva virusa daju nove razloge za zabrinutost te se povratak obujma prometa na predkrizne razine ne očekuje prije 2024. godine. Fokus kompanija u nadolazećem razdoblju trebao bi biti usmjerjen na racionalizaciju troškova te razvijanje post-covid strategija poslovanja.

Poslovanje zrakoplovnih prijevoznika u narednom će razdoblju uvelike ovisiti o vanjskim čimbenicima, kao što su preporuke i mjere koje primjenjuju pojedine zemlje, a koje direktno utječu na mogućnost putovanja u domaćem i međunarodnom prometu te primjeni rješenja kojima se olakšava putovanje (covid putovnice) što je osobito značajno za zemlje ovisne o turizmu kao što je Hrvatska.

U konvencionalnim uvjetima poslovanja zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i finansijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurenциje te veličini i finansijskoj snazi pojedinih prijevoznika.

U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje god je to moguće. Kao najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa prepoznati su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurenca, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo, emisijske jedinice), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaju i upravljanje prihodima te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima.

### Rizik pada potražnje uzrokovani epidemijom Covid-19 i zabrane putovanja

Smanjena potražnja za uslugama zračnog prijevoza značajan je dodatni rizik za poslovanje koji nameće potrebu kontinuirane i ažурне prilagodbe ponude kapaciteta te optimiziranje reda letenja.

### Rizik likvidnosti

Najznačajniji unutarnji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlines je održavanje stabilne likvidnosti u uvjetima značajnog smanjenja prihoda. Pandemija korona virusa uzrokovala je veliko smanjenje potražnje za uslugama zračnog prijevoza. Mnoge kompanije, pa tako i Croatia Airlines, postale su korisnici državnih mjera potpora kao i različitim oblicima finansijske pomoći države uz što se aktivno primjenjuju i različiti interni oblici racionalizacije i nadzora poslovanja, provodi optimizacija reda letenja i prilagodba flote sukladno potražnji i kretanju *bookinga* u cilju prilagodbe aktualnim tržišnim uvjetima. Uz redovno praćenje dospijeća obveza izrađuju se i projekcije novčanog tijeka za razdoblje od godine dana kako bi se na vrijeme utvrdili mogući rizici u poslovanju i podmirivanju obveza kompanije.

**Gorivo**

Trend rasta cijene nafte s kraja 2020. godine nastavio se početkom 2021. godine, radi pojačane gospodarske aktivnosti i poduprijet optimizmom zbog početka cijepljenja na globalnoj razini te špekulantskim očekivanjima. Rast cijene nafte osobito se osjećao u drugom kvartalu s posebnim pritiskom u srpnju. Cijena se trenutno stabilizirala između 73-76 \$/bbl, što je veliki skok obzirom na isto razdoblje prošle godine. Prosječna cijena sirove nafte (brent) na londonskoj burzi u prvoj polovini 2021. godine iznosila je 64 \$/bbl.

Jačanje svjetske ekonomije utječe na porast cijena energenata te stoga IATA procjene iz travnja pokazuju očekivanja u smjeru porasta cijena goriva u 2021. godini. Prosječna cijena mlaznog goriva procjenjuje se na 68,9 \$/barelu (46,4 \$/barelu u 2020. godini), što je blizu prosjeku iz 2019. godine od 77\$/barelu.

**Cijena emisijskih jedinica**

Od početka 2021. godine cijene emisijskih jedinica u stalnom su rastu. Glavni razlog tome su potražnja i ulaganja različitih investitora i fondova u kupovinu emisijskih jedinica što je špekulativno utjecalo na njihov rast.

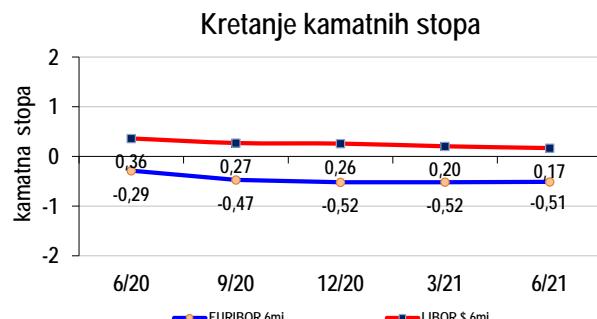
Zbog nastale krize zrakoplovne kompanije su u 2020. iskoristile besplatne emisijske jedinice iz 2020. za ispunjenje obveze za 2019. godinu, što je povećalo potrebu za kupovinom istih u 2021. za 2020. te utjecalo na potražnju za EUA/EUAA jedinicama u 2021. godini. Na potražnju za emisijama utjecala je i zabrana Europske komisije za korištenjem besplatnih jedinica iz 2021. godine za ispunjenje obveze u 2020. godini. Tijekom travnja 2021. cijene jedinica rastu dosegнуvši 50 EUR/jedinici, da bi se u razdoblju od svibnja do lipnja trgovalo po cijeni iznad 50 EUR/jedinici, a u pojedinim danima i na razini od 70 EUR/jedinici.

Plan Europske komisije je da se do 2030. emisije CO<sub>2</sub> smanje za 50 posto u odnosu na razinu iz 2009. godine, stoga se može očekivati daljnji pritisak na rast jedinične cijene emisija u narednim godinama, što će ujedno značiti povećanje operativnih troškova kompanija.

**Kamatni rizik**

Croatia Airlines je preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom izložen i kamatnom riziku, zbog čega se redovito prati kretanje kamatnih stopa na svjetskom tržištu i njihov utjecaj na poslovanje kompanije. Trenutni ostatak glavnice po dugoročnim deviznim kreditima iznosi 43,1 milijuna kn.

U prvom polugodištu 2021. godine vrijednost Euribora nije zabilježila znatnije promjene u odnosu na kraj 2020. godine. Za razliku od Euribora, vrijednost Libora je zabilježila pad, što nije utjecalo na poslovanje Croatia Airlinesa obzirom da kompanija nema zaduženja po kreditima vezanim uz Libor.



## Flota i tržište

### Flota – kraj lipnja 2021. godine

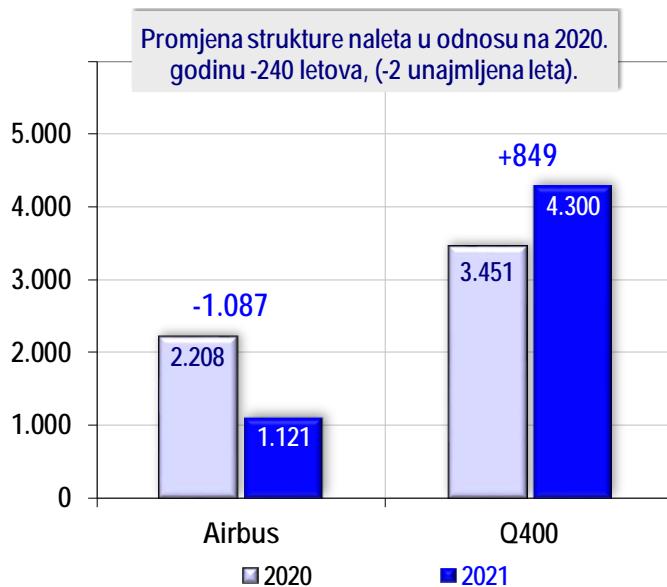
tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2020.	vlasništvo	najam
Airbus A320	2	348	1	1	21,58	2	1	1
Airbus A319	5	720	4	1	19,80	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	12,10	6	-	6
UKUPNO	13	1.524	5	8	16,52	12	5	7

U prvom polugodištu 2021. godine Croatia Airlines raspolagao je s flotom od 13 zrakoplova: sedam zrakoplova Airbus, od kojih su jedan Airbus A320 te jedan A319 u operativnom najmu te šest zrakoplova Q400 također u operativnom najmu.

Za unajmljeni zrakoplov A319 nastavljena je praksa iz protekle godine te je početkom ljetnog reda letenja korišten po potrebi uz plaćanje najma prema ostvarenom naletu.

Nastavak utjecaja pandemije vidljiv je i u prvom polugodištu ove godine u usporedbi s istim razdobljem prethodne godine. Iako je nalet, posebice od početka ljetne sezone znatno povećan u odnosu na isto razdoblje 2020. godine, prometni učinci još uvijek zadržavanju negativnu stopu rasta ponajviše zbog znatno manjeg naleta u prva tri mjeseca u usporedbi s tada još predkriznim razdobljem 2020. godine.

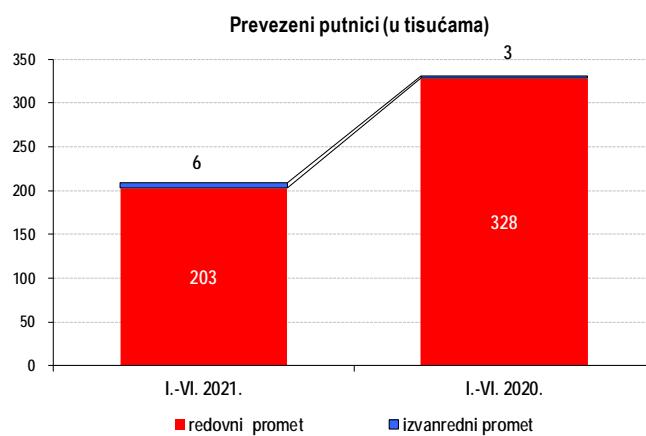
U razdoblju od siječnja do lipnja 2021. godine ostvaren je nalet od 7.437 blok sati, što je 2 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2020. godine. Zabilježen je 5.421 let što je smanjenje u odnosu na prvo polugodište 2020. godine za 4 posto. Struktura naleta prilagođena je potrebama prometa te je obzirom na okolnosti naglasak bio na korištenju flote Q400 čiji je nalet u usporedbi s istim razdobljem 2020. godine povećan za 25 posto.



## Tržiste

**U prvom polugodištu 2021. godine** ostvaren je pad ukupno prevezenih putnika za 37 posto u odnosu na isto razdoblje 2020. što je posljedica produljenja krize uzrokovane virusom COVID-19 čiji će se utjecaj evidentno protezati tijekom cijele poslovne 2021. godine. Broj putnika u **domaćem redovitom prometu** manji je za 15 posto, dok je broj putnika u **međunarodnom redovitom prometu** manji za 46 posto u odnosu na isto razdoblje 2020. godine.

U izvanrednom, **charter prometu** prevezeno je 6,1 tisuća putnika što je za 8 posto više u odnosu na isto razdoblje 2020. godine, pri čemu *charter* promet čini oko 3 posto ukupnog prometa.

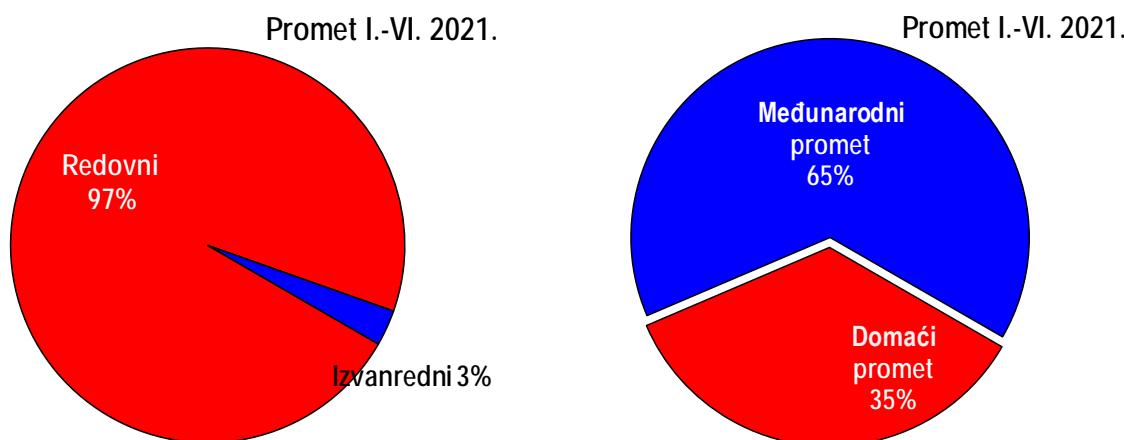


U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama manji je za 9 posto u odnosu na isto razdoblje 2020. godine.

Ostvareni **putnički faktor popunjenoosti (PLF)** od **45,3** posto manji je za 13,4 postotna boda od ostvarenja istog razdoblja 2020. iznosi 44,5 posto i manji je za 11,8

godine. **Težinski faktor popunjenoosti (WLF)** postotna boda u odnosu na isto razdoblje 2020. godine.

**Od ukupno 208.657 prevezenih putnika** na domaći redoviti promet odnosi se 71.367 putnika, dok je 131.181 putnik prevezen u međunarodnom redovitom prometu. U *charter* prometu prevezeno je 6.109 putnika.



Broj prevezenih putnika u međunarodnom redovitom prometu manji je za 46 posto, odnosno prevezen je 113.201 putnik manje u odnosu na prvo polugodište 2020. Putnički faktor popunjenoosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu uz 32,2 posto manje ponuđenih kapaciteta, iznosi 47,6 posto (-12,5 postotna boda).

U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi pad od 15 posto (-12.251 putnik). Putnički faktor popunjenoosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom polugodištu iznosi 40,5 posto (-13,4 postotnih bodova).

Iako je u drugom kvartalu zabilježen porast broja rezervacija za letove Croatia Airlinesa, on je i dalje značajno manji, a u narednih šest mjeseci u usporedbi s istim razdoblje prošle godine broj rezervacija trenutno je manji za 33,6 posto. Trenutni plasman sjedala za isto šestomjesečno razdoblje manji je za oko 22 posto, a očekivane su i daljnje racionalizacije ponude.

Dinamika *bookinga* tijekom pandemije uvelike je promijenjena u smislu smanjenja broja karata kupljenih značajno vrijeme prije leta. U prvom polugodištu dinamika *bookinga* bila je slična ovoj praksi te se razdoblje prave potražnje za sjedalima smanjuje na razdoblje do šezdeset dana od dana leta. Poboljšan je i integritet rezervacija u smislu smanjenja broja putnika koji se s rezerviranim i kupljenom kartom ne pojavljuju na letu.

Kasni *booking* posljedica je neizvjesne epidemiološke situacije koja potražnju za uslugom prijevoza čini manje predvidivom. Ovo donosi rizike pri upravljanju redom letenja, a moguće izmjene uvjeta prelazaka granica naročito utječu na popunjenošću letova koja se u takvim slučajevima značajno mijenja ponekad i svega nekoliko dana pred let.

Tijekom čitavog razdoblja Covid krize Croatia Airlines prilagođava ponudu letova na bazi svakodnevnog praćenja epidemiološke situacije i konkretnе potražnje na pojedinim tržištima u skladu s čime se provodi i kontinuirana optimizacija reda letenja. Fokus je na tržištima na kojima potražnja trenutno postoji, a kompanija je spremna uspostaviti ili obnoviti pojedine linije i uvesti dodatne letove na postojećim linijama ukoliko u međuvremenu dođe do porasta potražnje za uslugama zračnog prijevoza.

Iako su očekivanja kompanije vezana uz normalizaciju i ponovno uspostavljanje prometa bila znatno veća, obzirom na prelijevanje učinaka krize i na ovu godinu daljnje prometovanje ovisiti će o sljedećim faktorima:

- uputama, ograničenjima i zabranama te drugim mjerama koje objavljuje nacionalni i stožeri drugih država koji direktno utječu na mogućnost putovanja u domaćem i međunarodnom redovitom prometu, pri čemu su naročito osjetljive rute koje ovise o *point to point* potražnji;
- procjepljenosti stanovništva te primjeni mjera koje bi trebale olakšati ili pojednostaviti putovanja (covid putovnice);
- fleksibilnom planiranju mreže letova uz prognozu potražnje za pojedinim vrstama putovanja;
- ostvarenju optimalne popunjenoosti i prosječne tarife u uvjetima prometovanja sa smanjenim kapacitetom zrakoplova uzrokovanih mjerama socijalnog distanciranja.

U ljetnoj sezoni obavljaju se letovi iz Zagreba u 14 europskih odredišta, splitska zračna luka povezana je s 12 inozemnih odredišta, a Dubrovnik sa šest međunarodnih odredišta. Dana 27. lipnja 2021. zrakoplov Croatia Airlinesa obavio je prvi let na novoj sezonskoj liniji između Splita i Praga. Izravni međunarodni letovi na ovoj liniji planirani su subotom do sredine rujna ove godine.

Kako bi osigurala povezanost i snažno podržala turistički proizvod Republike Hrvatske, Croatia Airlines tijekom ljetne sezone na letovima iz europskih odredišta prema Hrvatskoj planira ponuditi više od 80.000 sjedala mjesečno, a u suradnji s mnogim turoperatorima predviđeno je i više od 200 turističkih charter (izvanrednih) letova s tržišta Austrije, Italije, Irske, Izraela i Skandinavije.

Osim širenja međunarodne mreže letova, Croatia Airlines nastavlja osiguravati i zračnu povezanost hrvatskih gradova i regija svojim letovima u domaćem redovitom prometu u sklopu kojeg su planirani letovi između zračnih luka Zagreb, Split, Dubrovnik, Osijek, Zadar, Pula i Brač.

Dana 5. svibnja 2021. navršila se trideseta obljetnica prvoga putničkoga leta Croatia Airlinesa. Prvi komercijalni let pod oznakama hrvatskoga nacionalnog avio prijevoznika obavljen je 5. svibnja 1991. godine na liniji Zagreb – Split i predstavljao je uspostavu redovitoga zračnog prometa unutar Hrvatske i ostvarenje sna o hrvatskoj zrakoplovnoj kompaniji.

**Marketinške aktivnosti Croatia Airlines** u prvom polugodištu 2021. godine uključivale su provođenje kampanja vezanih uz ljetni red letenja za 2021. godinu na domaćim i međunarodnim tržištima uz pripremu prezentacija za najjača tržišta poput Njemačke, Velike Britanije, Francuske i Belgije. U cilju promocije sezonskih letova putnicima na određenim letovima podijeljeni su i vaučeri u vrijednosti 30 EUR. Povodom obilježavanja 30 godina prvog leta Zagreb - Split provedena je promotivna akcija s 30 posto popusta za karte kupljene u razdoblju 7.-12. svibnja. Od kraja svibnja pa do sredine lipnja provođena je kampanja „Vežite se, polijećemo“ čiji je cilj bio isticanje prepoznatljivosti brenda na domaćem tržištu zračnog prijevoza te prednosti u odnosu na LCC uz isticanje pouzdanosti, sigurnosti i prilagođenosti poslovanja kompanije.

U organizaciji HTZ ostvarena je suradnja kroz nekoliko virtualnih prezentacija čiji je cilj promocija Hrvatske i ljetnog reda letenja kompanije te suradnja na digitalnom sajmu ITB Berlin Now održanom u ožujku. Nastavljena je i suradnja s HTZ, TZ Split i TZ Kvarner u okviru strateških projekata za 2021. godinu. Također, nastavljena je i suradnja s TZGZ čiji je cilj povezivanje Zagreba s europskim destinacijama i povećanje broja posjetitelja.

Od Ministarstva turizma i sporta u skladu s preporukama Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo (HZJZ) i Svjetskog vijeća za putovanja i turizam, kompaniji je dodijeljena nacionalna oznaka sigurnosnih protokola u turizmu i ugostiteljstvu *Safe stay in Croatia*. Ova oznaka putnicima jamči da je kompanija usvojila nacionalne i svjetske standarde zdravstvene i higijenske zaštite te siguran let do željenog odredišta. Croatia Airlines uključio se i u projekt *B2B HGK Go Global – Go Virtual* čiji je cilj pružiti podršku hrvatskim gospodarstvenicima za nastavak međunarodnih aktivnosti u novom globalnom poslovnom okruženju u okviru osmišljene *online* platforme preko koje je moguće virtualno povezivanje s poslovnim partnerima na inozemnim tržištima.

Nastavljena je suradnja i s Hrvatskim nogometnim savezom te Croatia Airlines ostaje službeni prijevoznik nogometne reprezentacije, a produžen je i ugovor s Hrvatskim olimpijskim odborom do kraja 2021. godine.

Croatia Airlines novi je partner e-Dječje kartice Mudrica čiji je cilj približiti uslugu zračnog prijevoza djeci i obiteljima. Svojim korisnicima kartica omogućuje popust na cijenu prigodom kupnje aviokarata kroz prodajne kanale kompanije do kraja godine.

Putem društvenih mreža održava se konstantna komunikacija s korisnicima usluga kompanije te se objavljaju razne informacije potrebne putnicima kao i objave vezane uz red letenja Croatia Airlines.

Sukladno mogućnostima, u 2021. godini kompanija je nastavila s kontinuiranim unapređivanjem poslovanja te s razvojem usluga koje pruža svojim korisnicima. Intenzivno se radilo na nastavku C4C projekta - izrade sustava za upravljanje poslovanjem i odnosima s klijentima CRM koji omogućava prodajnim timovima i timovima za podršku korisnicima efikasniji način upravljanja odnosima s privatnim i korporativnim klijentima (B2C i B2B). Implementacija ovog sustava omogućiti će i efikasnije korištenje ljudskih resursa, ali i osigurati mobilnost prodajnih predstavnika koji će moći u realnom vremenu odgovarati na potrebe klijenata budući da će funkcionalnosti sustava biti dostupne korištenjem mobilne aplikacije. Ovaj projekt bi trebao u potpunosti biti gotov do kraja ove godine.

Nastavljen je i razvoj nove korporativne *web* stranice i sustava naplate. Ovim se projektom unapređuju funkcionalnosti postojeće *web* stranice te razvijaju dodatne, kako bi se dobilo rješenje koje prati tehnološke trendove i trendove u industriji, istodobno olakšavajući korisnicima digitalnih kanala planiranje putovanja. Posebno se ističu funkcionalnosti automatske promjene cijena istaknutih u ponudama te kalendar raspoloživosti koje će osigurati korisnicima informaciju o raspoloživim cijenama u realnom vremenu te im pomoći da brže i jednostavnije pronađu najpovoljnije opcije za željeno putovanje. Nova će *web* stranica biti responzivna, čime se osigurava jedinstveno korisničko iskustvo bez obzira na vrstu i veličinu ekrana uređaja s kojim korisnik pristupa *web* stranici. Projekt uključuje i implementaciju novog sustava za naplatu koji će se koristiti za online transakcije, ali i u radu Kontakt centra te poslovnica. Planirani rok za završetak prve dvije faze je rujan ove godine (to su ujedno i najvažnije faze), a cijeli projekt trebao bi završiti do kraja prve polovine 2022. godine.

**Aktivnosti Sektora tehničkih poslova** vezane uz radove na zrakoplovima Croatia Airlinesa odrađene su u vlastitoj režiji te izvedene sukladno standardnom postupku planiranja godišnjih paketa radova. Radnici Sektora tehničkih poslova odradili su i sedam C pregleda na zrakoplovima drugih kompanija te dva na vlastitoj floti. Održavanje se provodi u tri hangara, a od ove sezone i na platformi zbog radova koji su generirani Programom održavanja zrakoplova u parkingu. Zbog povećanih potreba za parkiranjem zrakoplova realiziran je „Projekt proširenja parkinga“ na prostorima Croatia Airlines. Naplatom parkinga za zrakoplove trećih lica pokriveni su troškovi samog projekta uz ostvarenje i dodatnih prihoda. Provođene su aktivnosti oko ugovaranja novih radova za treća lica s ciljem produljenja sezone radova i na lipanj 2021. godine.

## Financijsko poslovanje

### Račun dobiti i gubitka

(000 kn)	Ostvarenje I.-VI. 2021.	Ostvarenje I.-VI. 2020.	Indeks
Putnički promet	173.438	244.098	71
Prijevoz tereta	3.522	3.952	89
Ostali prihodi	112.727	87.514	129
<b>Prihodi iz poslovanja</b>	<b>289.687</b>	<b>335.564</b>	<b>86</b>
Troškovi letenja	91.904	106.255	86
Održavanje	66.463	79.085	84
Usluge putnicima	21.587	30.729	70
Usluge u zračnom prometu	68.271	77.195	88
Promocija i prodaja	40.480	54.332	75
Opći i administrativni poslovi	31.926	32.381	99
Amortizacija	99.414	109.056	91
Ostali rashodi	6.561	1.964	334
<b>Troškovi iz poslovanja</b>	<b>426.605</b>	<b>490.996</b>	<b>87</b>
<b>DOBIT IZ POSLOVANJA</b>	<b>-136.919</b>	<b>-155.432</b>	<b>88</b>
Rashodi od kamata	-9.832	-10.350	95
Prihodi od kamata	70	10	725
Tečajne razlike (netto)	-699	-7.367	9
Ostali finansijski rashodi	-38	-50	75
Ostali finansijski prihodi	0	0	-
<b>Neto rezultat financiranja</b>	<b>-10.498</b>	<b>-17.758</b>	<b>59</b>
<b>NETO DOBIT</b>	<b>-147.417</b>	<b>-173.190</b>	<b>85</b>

Iako je u drugom kvartalu zabilježeno povećanje prometa što je i očekivano obzirom na početak ljetnog reda letenja i sezone, utjecaj pandemije na poslovanje i dalje je ključan. Povećana je razina potražnje za uslugama zračnog prijevoza u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, no i dalje se zadržava na znatno nižim razinama u odnosu na pretkriznu 2019. godinu. Struktura reda letenja podložna je čestim promjenama ovisno o primijenjenim mjerama na razini pojedinih država što diktira i postavljanje kapaciteta na način da se postigne maksimalna razina optimizacije poslovanja u postojećem dinamičnom okruženju.

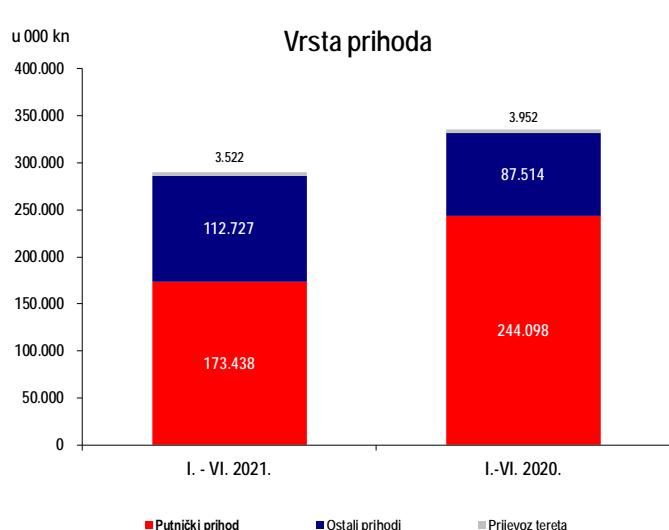
Početkom 2021. godine u suradnji s vanjskim savjetnicima BDO Savjetovanje d.o.o, napravljen je dokument „Analiza namjenskog korištenja državnih potpora i verifikacija ušteda ostvarenih od početka pandemije Covid-19“ koji je obuhvatio sve aspekte primijenjenih rigoroznih mjera štednje. Dokument uključuje i plan aktivnosti na uštedama u 2021. godini.

Nastavljena je racionalizacija poslovanja te primjena već ranije definiranih mjera kojima se nastoji umanjiti utjecaj krize na finansijski rezultat uz daljnje korištenje potpora na koje kompanija ostvaruje pravo s obzirom na razinu smanjenja prometa.

U nastalim tržišnim okolnostima na kraju prvog polugodišta ostvaren je operativni gubitak u visini od 136,9 milijuna kn koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 147,4 milijuna kn te je primjetan pozitivan pomak za 25,8 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Operativni prihodi ostvareni su na nižoj razini u usporedbi s istim razdobljem 2020. godine, uz najveću razliku u prihodima od putničkog prijevoza zbog znatno manjeg broja prevezениh putnika u prvom kvartalu u odnosu na prvi kvartal 2020. Drugi kvartal 2021. godine puno je snažniji od istog razdoblja prošle godine što je osobito vidljivo kroz porast broja putnika u međunarodnom prometu, premda je porast zabilježen i u domaćem prometu. Potrebno je napomenuti da se izrazitiji efekt krize u 2020. godini počeo iskazivati tek od sredine mjeseca ožujka, a osobito u travnju i svibnju zbog značajnih restrikcija prometa na razini država pa i unutar zemlje, dok su prva dva mjeseca prethodne godine bilježila blagi rast prometnih i finansijskih učinaka.

Putnički prihodi manji su za 29 posto (-70,7 milijuna kn), uz 38 posto manji broj prevezeni putnika.



Prijevoz tereta u tonama manji je za 9 posto što ima za posljedicu i 11 posto manje prihoda od tereta.

Ostali prihodi premašili su iznos prošlogodišnjih u istom razdoblju za 29 posto.

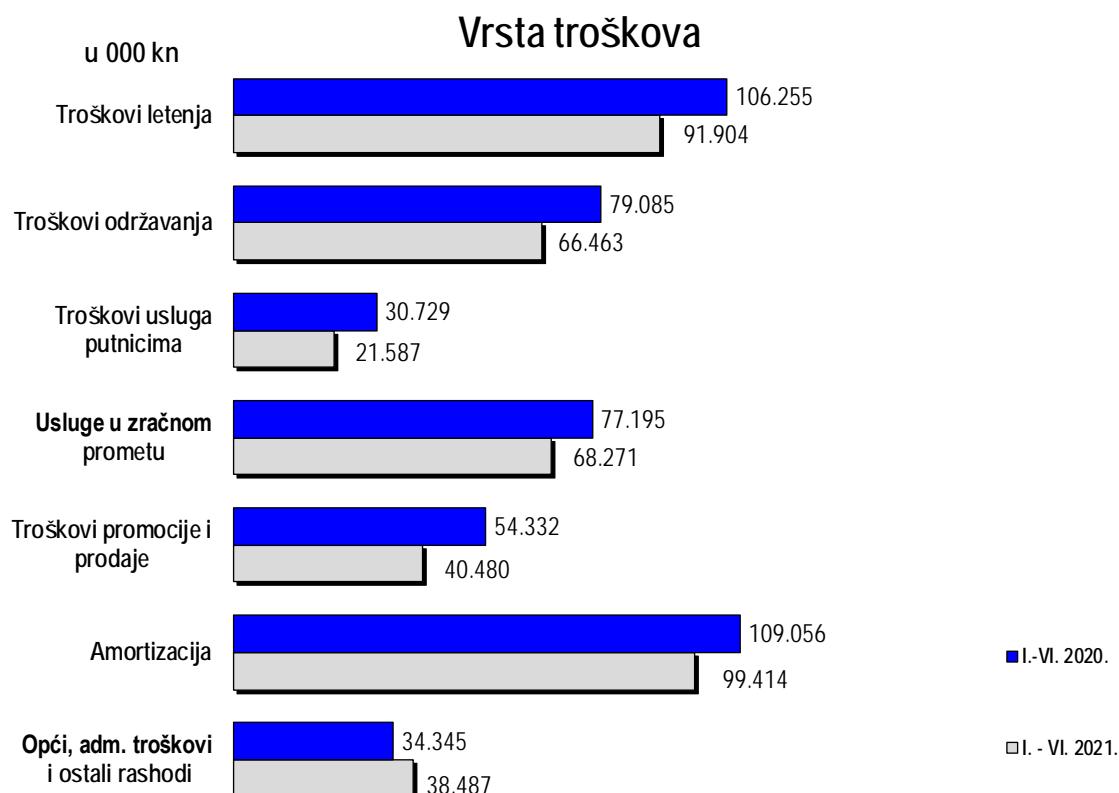
Operativni troškovi niži su za 13 posto u usporedbi s istim razdoblje prošle godine što nominalno iznosi 64,4 milijuna kn. Osim manje razine prometa, na smanjenje operativnih troškova značajno su utjecale i provedene mjere na razini kompanije kao što su smanjenje bruto primanja za 15 posto, provedba operativnih mjeri optimizacije reda letenja uz primjenu i ostalih rigoroznih mjer štednje.

Pored već spomenutog pada broja putnika, ostvareni nalet iskazan brojem letova niži je 4 posto uz nižu razinu ostvarenih blok sati za 2 posto.

Smanjenje u odnosu na isto razdoblje prethodne godine ostvareno je u svim grupama operativnih troškova, a posebice u onima koji su izravno ovisni o naletu i broju putnika.

Troškovi letenja niži su za 14,4 milijuna kn, uz najveće razlike u troškovima primanja te troškovima goriva. Manji nalet utjecao je i na troškove održavanja koji su niži za 12,6 milijuna kn uz najveća smanjenja u troškovima održavanja dijelova te troškova *maintenance* rezervi vezanih uz najam. Troškovi usluga putnicima zbog smanjenog putničkog servisa i manjeg broja putnika niži su za 9,1 milijuna kn. Smanjenje usluga u zračnom prometu (troškovi zračnih luka i navigacija) iznosi 8,9 milijuna kn. Zbog smanjenih troškova rezervacija te niže razine prodajnih provizija ostvareni su manji troškovi prodaje i to za 13,9 milijuna kn. Niža ulaganja te istek amortacijskog razdoblja pojedine imovine rezultirali su smanjenjem troška amortizacije za 9,6 milijuna kn.

Jedina kategorija koja je ostvarila porast su ostali rashodi zbog provedenih usklađenja imovine i rezervnih dijelova.



Struktura troškova s obzirom na udio pokazuje visok udio fiksnih troškova u operativnim troškovima. S obzirom na nizak nalet u ovoj godini, u strukturi troškova najveći dio čine troškovi amortizacije čiji udio iznosi 24 posto i troškovi letenja sa 22 posto.

## Investicije, imovina i financiranje

### Investicije

Investicije	I.-VI. 2021.
Ulaganja u zrakoplove	4.192.365
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	3.339.200
Ulaganja u tuđu imovinu - zrakoplovi	2.208.549
Nematerijalna imovina	797.135
Ostala oprema	153.858
<b>Ukupno</b>	<b>10.691.108</b>

Ukupna ulaganja u prvom polugodištu 2021. godine iznose 10,7 milijuna kn.

Na zrakoplovu Airbus 319 CTG napravljena je ESG modifikacija u koju je uloženo 4,2 milijuna te zamijene podvozja na dva zrakoplova Dash flote (CQA, CQB) u visini od 2,2 milijuna kn. Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu iznose 3,3 milijuna kn, dok ulaganja u unapređenja software-a iznosi 0,8 milijuna kn.

U promatranom razdoblju napravljena su dva C pregleda na zrakoplovu Dash flote (CQC,CQE).

### Bilanca stanja

(000 kn)	I.-VI. 2021.	Kraj 2020.	Indeks I.-VI. 2021./kraj 2020.
<b>AKTIVA</b>			
Dugotrajna imovina	848.744	931.333	91
Kratkotrajna imovina	646.024	736.195	88
<b>UKUPNO AKTIVA</b>	<b>1.494.768</b>	<b>1.667.528</b>	<b>90</b>
<b>PASIVA</b>			
Kapital i rezerve	68.975	215.930	32
Rezerviranja	211.164	203.075	104
Dugoročne obveze	523.226	820.800	64
Kratkoročne obveze	691.402	427.724	162
<b>UKUPNO PASIVA</b>	<b>1.494.768</b>	<b>1.667.528</b>	<b>90</b>

**Ukupna imovina** na kraju prvog polugodišta 2021. godine manja je za 10 posto u odnosu na kraj 2020. godine.

**Dugotrajna imovina** smanjila se za 9 posto u odnosu na kraj 2020. godine kroz redoviti otpis te uz ostvarenu nisku razinu ulaganja u materijalnu i nematerijalnu imovinu. Dugoročna finansijska imovina i potraživanja rastu za 7 posto kao posljedica povećanja potraživanja za uplaćene maintenance rezerve, kao i kroz povećanje zajma danog povezanom društvu.

**Kratkotrajna imovina** na 30.06.2021. manja je 12 posto u odnosu na kraj 2020. godine. Najznačajniji utjecaj na pad kratkotrajne imovine ima smanjenje novčanih sredstava za 28 posto, dok su potraživanja od kupaca skoro dvostruko veća u odnosu na kraj godine zbog većeg opsega prodaje, kao i finansijska imovina gdje kroz povećanje prodaje dolazi i do veće razine zadržanih depozita (do godine dana) koji se otpuštaju obavljanjem letova.

Pad vrijednosti ukupne imovine prati i **pad vrijednosti obveza i kapitala za 10 posto** u odnosu na kraj 2020. godine.

Dioničarski zajam s dospijećem u narednih godinu dana u visini 250 milijuna kn prebačen je u kratkoročne obveze i glavni je razlog povećanju kratkoročnih obveza za 62 posto uz istodobno smanjenje dugoročnih obveza. Pored toga, dugoročne obveze smanjene su kroz otplate dvije rate dugoročnog klupske kredita, smanjenje obveza za imovinu s pravom korištenja kao i depozita primljenih od kupaca.

Uz porast finansijskih obveza, zbog povećanja obujma prometa u odnosu na kraj godine, u kategoriji kratkoročnih obveza rastu i obveze prema dobavljačima.

Povećanje rezerviranja posljedica je povećanja uplaćenih iznosa Maintenance Reserve.

Ostvareni gubitak na kraju prvog polugodišta 2021. godine u visini od 147,4 milijuna kuna smanjio je razinu kapitala i rezervi koja je za 68 posto niža u odnosu na kraj 2020. godine.

**Obveze Croatia Airlinesa na 30.06.2021. godine** po dugoročnom PBZ/HPB klupskom kreditu iznose 43,1 milijuna kn, dok obveze po dva dioničarska zajma iznose 500 milijuna kn.

#### Novčani tijek

(000 kn)	I.-VI. 2021.	I.- VI. 2020.	Indeks
<b>Stanje sredstava početak razdoblja</b>	574.324	33.749	1.702
priljev iz poslovanja	226.675	464.126	49
dioničarski zajam	-	150.000	-
prodaja imovine	-	627	-
<b>Priljev ukupno</b>	<b>226.675</b>	<b>614.753</b>	<b>37</b>
obveze iz poslovanja	377.612	513.921	73
investicije	6.918	54.974	13
krediti	4.918	10.500	47
<b>Odljev ukupno</b>	<b>389.449</b>	<b>579.396</b>	<b>67</b>
<b>Neto promjena u razdoblju</b>	<b>-162.774</b>	<b>35.357</b>	<b>-</b>
<b>Stanje sredstava kraj razdoblja</b>	<b>411.550</b>	<b>69.105</b>	<b>-</b>

**Stanje novca na kraju lipnja 2021. godine** ostvareno je u visini od 411,5 milijuna kn.

Na kraju prvog polugodišta 2021. godine ostvaren je negativan neto novčani tijek.

Iako su očekivanja vezana uz ponovnu uspostavu prometa bila znatno optimističnija, ostvareni poslovni priljevi i odljevi pokazuju značajan pad u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Ukupni priljevi ostvareni su na razini od 37 posto prošlogodišnjeg iznosa u istom razdoblju, uz poslovne priljeve koji su smanjeni za 51 posto. Međutim, radi se o usporedbi s razdobljem koje nije u cijelosti bilo opterećeno krizom jer su se efekti krize na poslovanje počeli odražavati od druge polovine ožujka 2020. godine. Razinu priljeva u prošloj godini povećava i uplata druge tranše dioničarskog zajma u visini od 150 milijuna kn.

Zbog smanjenog prometa kao i mjera racionalizacije poslovanja koje kompanija nastavlja primjenjivati ostvareni odljevi niži su 33 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Realizirano je znatno manje investicijskih ulaganja koja iznose 6,9 milijuna kn i glavninu kojih čine ulaganja u zrakoplove te rezervne dijelove, alate i opremu.

U promatranom razdoblju otplaćene su dvije rate dugoročnog klupskega kredita, a novih zaduženja nije bilo.

Iako su u drugom kvartalu ostvareni određeni pozitivni pomaci, kompanija se i dalje suočava sa smanjenom potražnjom i prodajom karata te posljedično niskom razinom priljeva što u narednom razdoblju može ponovno potaknuti pitanje očuvanja likvidnosti posebice kada se uzme u obzir nepredvidivost vremenskog trajanja krize. Kompanija poduzima sve mjere aktivnog praćenja likvidnosti i optimizacije poslovanja te nastavlja s dalnjom primjenom rigoroznih mjera štednje.

## Sažetak

Nakon izazovne 2020. godine, početak 2021. godine slabiji je od očekivanja premda je u drugom kvartalu zabilježen polagani oporavak prometa, ali još uvijek ispod pretpandemijskih razina. Zbog širenja delta soja koronavirusa i nedovoljne procjepljenosti te ograničenja u međunarodnom prometu kratkoročni izgledi za oporavak zrakoplovne industrije i dalje su neizvjesni.

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u redovnim proljetnim prognozama (WEO) poboljšao izglede za 2021. godinu, budući da bi zahvaljujući cijepljenju i državnim poticajnim mjerama kojima se nastoje ublažiti posljedice pandemije, globalno gospodarstvo trebalo krenuti putem oporavka. Ipak upozorava da su ove prognoze obilježene visokim stupnjem neizvjesnosti te da bi mogle biti i poboljšane bude li se građane procjepljivalo brže, ali bi isto tako mogle biti i snažene ako se pojave novi sojevi virusa, uvelike otporni na cjepiva. Tempo oporavka neće biti ujednačen zbog velikih razlika u dinamici cijepljenja, razmjerima gospodarskih poticaja i strukturnim čimbenicima, poput oslanjanja na turizam. Veliko je pitanje kada će se zračni prijevoz oporaviti i vratiti na predkrizne razine, a prema IATA procjeni ne očekuje se da će to biti prije 2024. godine.

Kako bi se zaposlenost i gospodarske aktivnosti koje podržava industrija zračnog prijevoza što prije vratile na razine od prije krize, vlade širom svijeta su donijele odluke o finansijskoj pomoći i podršci zrakoplovnim kompanijama, a s obzirom da kriza traje duže nego što se moglo predvidjeti, za očekivati je da će se finansijske potpore nastaviti te da će vlade i dalje pomagati svojim zračnim prijevoznicima. Takav pristup pridonosi smanjenju negativnih učinka krize Covid-19, kako bi se koristi od zrakoplovstva mogle snažno vratiti, nakon što se pandemija stavi pod kontrolu.

Procjenjuje se da će zrakoplovne kompanije u 2021. godini prevesti oko 2,4 milijarde putnika, što je 600 milijuna putnika više u odnosu na 2020. godinu, ali i 2,1 milijardu putnika manje u odnosu na 2019. godinu. Promet putnika izražen u putničkim kilometrima (RPK) u 2021. godini trebao bi porasti za 26 posto u odnosu na 2020. godinu, što predstavlja 43 posto pretpandemijske razine prometa putnika. Očekivani putnički faktor popunjenoštvi (PLF) u 2021. godini iznosi 67,3 posto, dok se očekivani gubitak zrakoplovne industrije za 2021. procjenjuje se na 47,7 milijardi USD.

Turistička sezona u mnogome će ovisiti o epidemiološkim prilikama u Hrvatskoj i njezinim emitivnim tržištima. Hrvatska je u prvih šest mjeseci 2021. godine zabilježila odlične turističke rezultate što je potaknulo umjereni optimizam kada je riječ o ovogodišnjoj sezoni.

Za hrvatske zračne luke svibanj 2021. je bio mjesec povratka putnika što se odrazilo i na bolje rezultate prometa u prvih pet mjeseci 2021. godine, imajući u vidu da je većina prometa u 2020. ostvarena do ožujka, nakon čega je uslijedio „lockdown“ koji se protegnuo i na prošlogodišnji svibanj. Prema podacima Državnog zavoda za statistiku u razdoblju od siječnja do svibnja 2021. godine na hrvatskim zračnim lukama zabilježen je promet od 348 tisuća putnika, što je 47,8 posto manje u odnosu na prvih pet mjeseci 2020. godine.<sup>4</sup> Tržišni udio Croatia Airlinesa u putničkom prometu hrvatskih zračnih luka iznosio je 53 posto.

<sup>4</sup> [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr); Promet u zračnim lukama

Croatia Airlines u vrijeme najveće krize izazvane pandemijom virusa COVID-19 u 2020. godini, nije prestao s letenjem već je nastavio povezivati Hrvatsku sa svjetom, a svoju misiju je nastavio i u 2021. godini postepenim vraćanjem linija u prometovanje i povećanjem broja frekvencija u skladu s potražnjom i epidemiološkim mjerama pojedinih zemalja.

Iako je u drugom kvartalu zabilježen porast broja rezervacija za letove Croatia Airlinesa, on je i dalje značajno manji, a u narednih šest mjeseci u usporedbi s istim razdoblje prošle godine broj rezervacija trenutno je manji za 33,6 posto i to na svim rutama i tržištima s kojih kompanija prima rezervacije. Trenutni plasman sjedala za isto šestomjesečno razdoblje manji je za oko 22 posto, a očekivane su i daljnje racionalizacije ponude.

S obzirom na situaciju fokus je na tržištima na kojima zasad postoji potražnja te je uz kontinuirano optimiziranje reda letenja kompanija spremna uspostaviti ili obnoviti pojedine linije i uvesti dodatne letove na postojećim linijama ukoliko u međuvremenu dođe do porasta potražnje za uslugama zračnog prijevoza.

Iako su očekivanja kompanije vezana uz normalizaciju i ponovno uspostavljanje prometa bila znatno veća, obzirom na preljevanje učinaka krize na prvo polugodište 2021. godine te širenja delta soja koronavirusa, daljnje prometovanje ovisit će o više faktora kao što su upute, ograničenja i zabrane te druge mjere koje direktno utječe na mogućnost putovanja u domaćem i međunarodnom redovitom prometu, procijepljenoći stanovništva te primjeni mjera koje bi trebale olakšati ili pojednostaviti putovanja (covid putovnice), fleksibilnom planiranju mreže letova uz prognozu potražnje za pojedinim vrstama putovanja kao i ostvarenju optimalne popunjenoosti i prosječne tarife u uvjetima prometovanja sa smanjenim kapacitetom zrakoplova uzrokovanih mjerama socijalnog distanciranja.

U ljetnoj sezoni obavljaju su letovi iz Zagreba u 14 europskih odredišta, splitska zračna luka povezana je s 12 inozemnih odredišta, a Dubrovnik sa šest međunarodnih odredišta. Krajem svibnja uvedena je i nova linija Split-Prag-Split. Kako bi osigurala povezanost i snažno podržala turistički proizvod Republike Hrvatske, Croatia Airlines tijekom ljetne sezone na letovima iz europskih odredišta prema Hrvatskoj planira ponuditi više od 80.000 sjedala mjesечно, a u suradnji s mnogim turoperatorima predviđeno je i više od 200 turističkih charter (izvanrednih) letova s tržišta Austrije, Italije, Irske, Izraela i Skandinavije. Osim širenja međunarodne mreže letova, Croatia Airlines nastavlja osiguravati i zračnu povezanost hrvatskih gradova i regija svojim letovima u domaćem redovitom prometu u sklopu kojeg su planirani letovi između zračnih luka Zagreb, Split, Dubrovnik, Osijek, Zadar, Pula i Brač.

U prvom polugodištu 2021. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 7.437 blok sati, a zabilježen je 5.421 let. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 208.657 što je 37 posto manje u odnosu na isto prošlogodišnje razdoblje. Ostvareni putnički kilometri manji su za 37 posto, uz putnički faktor popunjenoosti (PLF) od 45,3 posto što je 13,4 postotna boda manje u odnosu na prvih šest mjeseci 2020. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu manji je za 15 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 46 posto u odnosu na isto razdoblje 2020. godine.

U nastalim tržišnim okolnostima na kraju prvog polugodišta ostvaren je operativni gubitak u visini od 136,9 milijuna kn koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 147,4 milijuna kn te je primjetan pozitivan pomak za 25,8 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Operativni prihodi ostvareni su na nižoj razini u usporedbi s istim razdobljem 2020. godine, uz najveću razliku u prihodima od putničkog prijevoza zbog znatno manjeg broja prevezenih putnika u prvom kvartalu u odnosu na prvi kvartal 2020. Drugi kvartal 2021. godine puno je snažniji od istog razdoblja prošle godine. Potrebno je napomenuti da se izrazitiji efekt krize u 2020. godini počeo iskazivati tek od sredine mjeseca ožujka, a osobito u travnju i svibnju zbog značajnih restrikcija prometa na razini država pa i unutar zemlje, dok su prva dva mjeseca prethodne godine bilježila blagi rast prometnih i finansijskih učinaka.

Operativni troškovi niži su za 13 posto u usporedbi s prvim polugodištem 2020. godine, što nominalno iznosi 64,4 milijuna kn. Osim manje razine prometa, na smanjenje operativnih troškova značajno su utjecale i provedene mjere na razini kompanije kao što su smanjenje bruto primanja za 15 posto, provedba operativnih mjeri optimizacije reda letenja uz primjenu i ostalih rigoroznih mjeri štednje. Pored već spomenutog pada broja putnika, ostvareni nalet iskazan brojem letova niži je 4 posto uz nižu razinu ostvarenih blok sati za 2 posto zbog čega su i najveća smanjenja ostvarena upravo u grupama troškova izravno ovisnih o naletu i broju putnika kao što su usluge u zračnom prometu. Troškovi letenja niži su zbog nižih troškova primanja te troškova goriva. Manji nalet utjecao je i na troškove održavanja, dok su troškovi usluga putnicima niži zbog smanjenog putničkog servisa i manjeg broja putnika. Troškovi prodaje niži su primarno zbog smanjenih troškova rezervacija te niže razine prodajnih provizija. Smanjenja troškova ostvarena su i u općim i administrativnim troškovima te troškovima amortizacije, dok su ostali rashodi neznatno veći u odnosu na prvo polugodište 2020. godine.

Iako su u drugom kvartalu ostvareni određeni pozitivni pomaci, kompanija se i dalje suočava sa smanjenom potražnjom i prodajom karata te posljedično niskom razinom priljeva što u narednom razdoblju može ponovno potaknuti pitanje očuvanja likvidnosti posebice kada se uzme u obzir nepredvidivost vremenskog trajanja krize. Kompanija poduzima sve mjeru aktivnog praćenja likvidnosti i optimizacije poslovanja te nastavlja s dalnjom primjenom rigoroznih mjeri štednje.

Početkom 2021. godine u suradnji s vanjskim savjetnicima BDO Savjetovanje d.o.o. napravljen je dokument „Analiza namjenskog korištenja državnih potpora i verifikacija ušteda ostvarenih od početka pandemije Covid-19“ koji je obuhvatio sve aspekte primijenjenih rigoroznih mjeri štednje. Dokument uključuje i plan aktivnosti na uštедama u 2021. godini.

U procesu oporavka od krize uzrokovane bolešću COVID-19 Croatia Airlines je svibnju 2021. godine u suradnji s Boston Consulting Group (BCG), vodećom međunarodnom tvrtkom za strateško savjetovanje, započeo postupak izrade Post Covid strategije koja će definirati strateške inicijative svih segmenata održivog poslovanja u budućnosti.

Predsjednik Uprave

Jasmin Bajić



## BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

### Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

**Amadeus Croatia d.d.**, sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interes Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

**Obzor putovanja d.o.o.** je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Bani 75/b, Zagreb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

### Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih finansijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima finansijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U finansijskim izvještajima za razdoblje siječanj – lipanj 2021. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u finansijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2020. godine.

### Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 627.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 62.787.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna.

### Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. lipnja 2021. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Republika Hrvatska	98,76
Zračna luka Zagreb d.o.o.	0,76
HPB za Republiku Hrvatsku	0,28
Ostali	0,20
<b>UKUPNO</b>	<b>100,00</b>

### Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Nataša Munitić	Zamjenica predsjednika
Zoran Barac	Član
Mirko Tatalović	Član
Zoran Viljac	Član

### Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave
--------------	--------------------

### Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

## Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. lipnja 2021. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	938
Amadeus Croatia d.d.	8
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>18</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	964

~/~

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane finansijske izvještaje za razdoblje siječanj – lipanj 2021. godine.

## Neograničenost vremena poslovanja

Nakon izazovne 2020. godine, početak 2021. godine slabiji je od očekivanja premda je u drugom kvartalu zabilježen polagani oporavak prometa, ali još uvijek ispod pretpandemijskih razina. Zbog širenja delta soja koronavirusa i nedovoljne procijepjenosti te ograničenja u međunarodnom prometu kratkoročni izgledi za oporavak zrakoplovne industrije i dalje su neizvjesni.

Croatia Airlines u vrijeme najveće krize izazvane pandemijom virusa COVID-19 u 2020. godini, nije prestao s letenjem već je nastavio povezivati Hrvatsku sa svijetom, a svoju misiju je nastavio i u 2021. godini postepenim vraćanjem linija u prometovanje i povećavanjem broja frekvencija u skladu s potražnjom i epidemiološkim mjerama pojedinih zemalja.

Iako je u drugom kvartalu zabilježen porast broja rezervacija za letove Croatia Airlinesa, on je i dalje značajno manji, a u narednih šest mjeseci u usporedbi s istim razdoblje prošle godine broj rezervacija trenutno je manji za 33,6 posto i to na svim rutama i tržištima s kojih kompanija prima rezervacije. Trenutni plasman sjedala za isto šestomjesečno razdoblje manji je za oko 22 posto, a očekivane su i daljnje racionalizacije ponude.

S obzirom na situaciju fokus je na tržištima na kojima zasad postoji potražnja te je uz kontinuirano optimiziranje reda letenja kompanija spremna uspostaviti ili obnoviti pojedine linije i uvesti dodatne letove na postojećim linijama ukoliko u međuvremenu dođe do porasta potražnje za uslugama zračnog prijevoza.

Iako su očekivanja kompanije vezana uz normalizaciju i ponovno uspostavljanje prometa bila znatno veća, obzirom na preljevanje učinaka krize na prvo polugodište 2021. godine te širenja delta soja koronavirusa, daljnje prometovanje ovisit će o više faktora kao što su upute, ograničenja i zabrane te druge mjere koje direktno utječu na mogućnost putovanja u domaćem i međunarodnom redovitom prometu, procijepjenosti stanovništva te primjeni mjera koje bi trebale olakšati ili pojednostaviti putovanja (covid putovnice), fleksibilnom planiranju mreže letova uz prognozu potražnje za pojedinim vrstama putovanja kao i ostvarenju optimalne popunjenoosti i prosječne tarife u uvjetima prometovanja sa smanjenim kapacitetom zrakoplova uzrokovanih mjerama socijalnog distanciranja.

U ljetnoj sezoni obavljaju su letovi iz Zagreba u 14 europskih odredišta, splitska zračna luka povezana je s 12 inozemnih odredišta, a Dubrovnik sa šest međunarodnih odredišta. Krajem svibnja uvedena je i nova linija Split-Prag-Split. Kako bi osigurala povezanost i snažno podržala turistički proizvod Republike Hrvatske, Croatia Airlines tijekom ljetne sezone na letovima iz europskih odredišta prema Hrvatskoj planira ponuditi više od 80.000 sjedala mjesečno, a u suradnji s mnogim turoperatorima predviđeno je i više od 200 turističkih charter (izvanrednih) letova s tržišta Austrije, Italije, Irske, Izraela i Skandinavije. Osim širenja međunarodne mreže letova, Croatia Airlines nastavlja osiguravati i zračnu povezanost hrvatskih gradova i regija svojim letovima u domaćem redovitom prometu u sklopu kojeg su planirani letovi između zračnih luka Zagreb, Split, Dubrovnik, Osijek, Zadar, Pula i Brač.

U prvom polugodištu 2021. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 7.437 blok sati, a zabilježen je 5.421 let. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 208.657 što je 37 posto manje u odnosu na isto prošlogodišnje razdoblje. Ostvareni putnički kilometri manji su za 37 posto, uz putnički faktor popunjenoosti (PLF) od 45,3 posto što je 13,4 postotna boda manje u odnosu na prvih šest mjeseci 2020. godine. Broj putnika u domaćem redovitom prometu manji je za 15 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 46 posto u odnosu na isto razdoblje 2020. godine.

U nastalim tržišnim okolnostima na kraju prvog polugodišta ostvaren je operativni gubitak u visini od 136,9 milijuna kn koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 147,4 milijuna kn te je primjetan pozitivan pomak za 25,8 milijuna kn u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Operativni prihodi ostvareni su na nižoj razini u usporedbi s istim razdobljem 2020. godine, uz najveću razliku u prihodima od putničkog prijevoza zbog znatno manjeg broja prevezenih putnika u prvom kvartalu u odnosu na prvi kvartal 2020. Drugi kvartal 2021. godine puno je snažniji od istog razdoblja prošle godine. Potrebno je napomenuti da se izrazitiji efekt krize u 2020. godini počeo iskazivati tek od sredine mjeseca ožujka, a osobito u travnju i svibnju zbog značajnih restrikcija prometa na razini država pa i unutar zemlje, dok su prva dva mjeseca prethodne godine bilježila blagi rast prometnih i finansijskih učinaka.

Operativni troškovi niži su za 13 posto u usporedbi s prvim polugodištem 2020. godine, što nominalno iznosi 64,4 milijuna kn. Osim manje razine prometa, na smanjenje operativnih troškova značajno su utjecale i provedene mjere na razini kompanije kao što su smanjenje bruto primanja za 15 posto, provedba operativnih mjeri optimizacije reda letenja uz primjenu i ostalih rigoroznih mjeri štednje.

Iako su u drugom kvartalu ostvareni određeni pozitivni pomaci, kompanija se i dalje suočava sa smanjenom potražnjom i prodajom karata te posljedično niskom razinom priljeva što u narednom razdoblju može ponovno potaknuti pitanje očuvanja likvidnosti posebice kada se uzme u obzir nepredvidivost vremenskog trajanja krize. Kompanija poduzima sve mjeru aktivnog praćenja likvidnosti i optimizacije poslovanja te nastavlja s dalnjom primjenom rigoroznih mjeri štednje.

Početkom 2021. godine u suradnji s vanjskim savjetnicima BDO Savjetovanje d.o.o. napravljen je dokument „Analiza namjenskog korištenja državnih potpora i verifikacija ušteda ostvarenih od početka pandemije Covid-19“ koji je obuhvatio sve aspekte primjenjenih rigoroznih mjeri štednje. Dokument uključuje i plan aktivnosti na uštredama u 2021. godini.

U procesu oporavka od krize uzrokovane bolešću COVID-19 Croatia Airlines je svibnju 2021. godine u suradnji s Boston Consulting Group (BCG), vodećom međunarodnom tvrtkom za strateško savjetovanje, započeo postupak izrade Post Covid strategije koja će definirati strateške inicijative svih segmenata održivog poslovanja u budućnosti.

Ostale bilješke sastavni su dio Izvješća poslovodstva o stanju Društva za I.-VI. 2021. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 65/18, 17/20), ovime dajemo sljedeću:

## IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani finansijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. lipnja 2021. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda finansijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, finansijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvještaj poslovodstva Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

U Zagrebu, 28. srpnja 2021.

**Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2021.**

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)</b>	<b>001</b>	<b>339.808.463</b>	<b>108.087.563</b>	<b>293.878.633</b>	<b>189.448.605</b>
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	0	0	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	003	273.615.717	74.917.977	209.997.224	123.165.907
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	66.192.746	33.169.586	83.881.409	66.282.698
<b>II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)</b>	<b>007</b>	<b>496.937.634</b>	<b>169.017.199</b>	<b>430.505.845</b>	<b>239.448.671</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	238.607.444	49.324.968	200.711.223	123.472.452
a) Troškovi sirovina i materijala	010	62.879.031	10.418.264	51.047.243	32.216.577
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	175.728.413	38.906.704	149.663.980	91.255.875
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	113.561.554	52.971.261	97.194.088	49.404.206
a) Neto plaće i nadnice	014	63.059.762	29.617.269	56.445.235	28.620.495
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	015	29.892.149	13.698.945	23.098.816	11.795.082
c) Doprinosi na plaće	016	20.609.643	9.655.047	17.650.037	8.988.629
4. Amortizacija	017	109.216.252	55.655.782	99.589.474	49.319.352
5. Ostali troškovi	018	33.612.792	10.926.790	26.247.312	12.724.214
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 020+021)	019	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim finansijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim finansijske imovine	021	0	0	0	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, opremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	1.939.592	138.398	6.763.748	4.528.447
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)</b>	<b>030</b>	<b>25.258.291</b>	<b>5.621.403</b>	<b>17.838.317</b>	<b>7.043.614</b>
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih finansijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali finansijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih finansijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	9.893	3.331	46.430	39.660
8. Tečajne razlike i ostali finansijski prihodi	038	25.248.398	5.618.072	17.791.887	7.003.954
9. Nerealizirani dobici (prihodi) od finansijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali finansijski prihodi	040	0	0	0	0
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)</b>	<b>041</b>	<b>43.063.541</b>	<b>8.578.307</b>	<b>28.395.214</b>	<b>6.956.777</b>
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	2.386.301	1.246.575	3.372.055	1.695.343
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	7.970.871	3.853.389	6.467.180	3.145.960
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	32.655.880	3.429.854	18.518.218	2.077.713
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od finansijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja finansijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali finansijski rashodi	048	50.489	48.489	37.761	37.761
<b>V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM</b>	<b>049</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA</b>	<b>050</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM</b>	<b>051</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA</b>	<b>052</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)</b>	<b>053</b>	<b>365.066.754</b>	<b>113.708.966</b>	<b>311.716.950</b>	<b>196.492.219</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)</b>	<b>054</b>	<b>540.001.175</b>	<b>177.595.506</b>	<b>458.901.059</b>	<b>246.405.448</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)</b>	<b>055</b>	<b>-174.934.421</b>	<b>-63.886.540</b>	<b>-147.184.109</b>	<b>-49.913.229</b>
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-174.934.421	-63.886.540	-147.184.109	-49.913.229
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>058</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)</b>	<b>059</b>	<b>-174.934.421</b>	<b>-63.886.540</b>	<b>-147.184.109</b>	<b>-49.913.229</b>
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-174.934.421	-63.886.540	-147.184.109	-49.913.229

**Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2021.**

<b>IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVATNOJ DOBITI</b> (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSF-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	078	-174.934.421	-63.886.540	-147.184.109	-49.913.229
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)	079	-1.054.829	412.572	461.665	613.564
III. Stavke koje neće biti reklassificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)	080	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	081	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	082	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti finansijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	083	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	084	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklassificirane	085	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklassificirane	086	0	0	0	0
IV. Stavke koje je moguće reklassificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)	087	-1.054.829	412.572	461.665	613.564
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	088	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	089	-188.856	34.056	108.360	108.360
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	090	-865.973	378.516	353.305	505.204
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	091	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	092	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	093	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	094	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklassificirati u dobit ili gubitak	095	0	0	0	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklassificirati u dobit ili gubitak	096	0	0	0	0
V. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)	097	-1.054.829	412.572	461.665	613.564
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)	098	<b>-175.989.250</b>	<b>-63.473.968</b>	<b>-146.722.444</b>	<b>-49.299.665</b>
<b>DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)</b>					
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 100+101)	099	<b>-175.989.250</b>	<b>-63.473.968</b>	<b>-146.722.444</b>	<b>-49.299.665</b>
1. Pripisana imateljima kapitala matice	100	-175.989.250	-63.473.968	-146.722.444	-49.299.665
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	101	0	0	0	0

## Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2021.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
<b>I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 002 do 006)</b>	<b>001</b>	<b>335.563.982</b>	<b>107.200.725</b>	<b>289.686.829</b>	<b>186.867.390</b>
1. Prijodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	002	38.956	16.076	110.079	52.690
2. Prijodi od prodaje (izvan grupe)	003	269.693.774	74.358.443	206.495.193	121.192.603
3. Prijodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	004	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	005	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	006	65.831.252	32.826.206	83.081.557	65.622.097
<b>II. POSLOVNI RASHODI (AOP 08+009+013+017+018+019+022+029)</b>	<b>007</b>	<b>490.996.379</b>	<b>166.908.335</b>	<b>426.605.449</b>	<b>237.542.899</b>
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	008	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 010 do 012)	009	238.196.852	49.132.123	199.619.384	122.876.914
a) Troškovi sirovina i materijala	010	62.805.603	10.382.961	50.977.914	32.190.243
b) Troškovi prodane robe	011	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	012	175.391.249	38.749.162	148.641.470	90.686.671
3. Troškovi osoblja (AOP 014 do 016)	013	111.326.537	51.893.235	95.368.598	48.486.832
a) Neto plaće i nadnice	014	61.695.077	28.955.796	55.303.587	28.047.303
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaće	015	29.311.157	13.421.514	22.658.468	11.573.510
c) Doprinosi na plaće	016	20.320.303	9.515.925	17.406.543	8.866.019
4. Amortizacija	017	109.055.549	55.589.028	99.414.305	49.237.149
5. Ostali troškovi	018	30.453.576	10.131.279	25.642.237	12.422.224
6. Vrijednosna uskladjenja (AOP 020+021)	019	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim finansijske imovine	020	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim finansijske imovine	021	0	0	0	0
7. Rezerviranja (AOP 023 do 028)	022	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	023	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	024	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	025	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	026	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	027	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	028	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	029	1.963.865	162.670	6.560.925	4.519.780
<b>III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 031 do 040)</b>	<b>030</b>	<b>25.188.115</b>	<b>5.569.124</b>	<b>17.858.902</b>	<b>7.056.643</b>
1. Prijodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	031	0	0	0	0
2. Prijodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	032	0	0	0	0
3. Prijodi od ostalih dugotrajnih finansijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	033	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	034	0	0	24.173	12.715
5. Tečajne razlike i ostali finansijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	035	0	0	0	0
6. Prijodi od ostalih dugotrajnih finansijskih ulaganja i zajmova	036	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	037	9.696	3.325	46.082	39.654
8. Tečajne razlike i ostali finansijski prihodi	038	25.178.419	5.565.799	17.788.647	7.004.274
9. Nerealizirani dobici (prihodi) od finansijske imovine	039	0	0	0	0
10. Ostali finansijski prihodi	040	0	0	0	0
<b>IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 042 do 048)</b>	<b>041</b>	<b>42.946.152</b>	<b>8.513.157</b>	<b>28.357.017</b>	<b>6.928.381</b>
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	042	2.386.301	1.246.575	3.372.055	1.695.343
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	043	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	044	7.963.824	3.851.862	6.459.818	3.143.722
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	045	32.545.538	3.366.231	18.487.383	2.051.555
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od finansijske imovine	046	0	0	0	0
6. Vrijednosna uskladjenja finansijske imovine (neto)	047	0	0	0	0
7. Ostali finansijski rashodi	048	50.489	48.489	37.761	37.761
<b>V. UDIO U DOBIT OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUCIM INTERESOM</b>	<b>049</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. UDIO U DOBIT OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA</b>	<b>050</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM</b>	<b>051</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA</b>	<b>052</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 001+030+049 +050)</b>	<b>053</b>	<b>360.752.097</b>	<b>112.769.849</b>	<b>307.545.731</b>	<b>193.924.033</b>
<b>X. UKUPNI RASHODI (AOP 007+041+051 + 052)</b>	<b>054</b>	<b>533.942.531</b>	<b>175.421.492</b>	<b>454.962.466</b>	<b>244.471.280</b>
<b>XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 053-054)</b>	<b>055</b>	<b>-173.190.434</b>	<b>-62.651.643</b>	<b>-147.416.735</b>	<b>-50.547.247</b>
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 053-054)	056	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 054-053)	057	-173.190.434	-62.651.643	-147.416.735	-50.547.247
<b>XII. POREZ NA DOBIT</b>	<b>058</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 055-059)</b>	<b>059</b>	<b>-173.190.434</b>	<b>-62.651.643</b>	<b>-147.416.735</b>	<b>-50.547.247</b>
1. Dobit razdoblja (AOP 055-059)	060	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 059-055)	061	-173.190.434	-62.651.643	-147.416.735	-50.547.247

**Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2021.**

<b>I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>	<b>078</b>	-173.190.434	-62.651.643	-147.416.735	-50.547.247
<b>II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 80 + 87)</b>	<b>079</b>	-1.054.829	412.572	461.665	613.564
<b>III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 081 do 085)</b>	<b>080</b>	0	0	0	0
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	<b>081</b>	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	<b>082</b>	0	0	0	0
3. Promjene fer vrijednosti finansijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	<b>083</b>	0	0	0	0
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	<b>084</b>	0	0	0	0
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	<b>085</b>	0	0	0	0
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	<b>086</b>	0	0	0	0
<b>IV. Stavke Koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 088 do 095)</b>	<b>087</b>	-1.054.829	412.572	461.665	613.564
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	<b>088</b>	0	0	0	0
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	<b>089</b>	-188.856	34.056	108.360	108.360
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	<b>090</b>	-865.973	378.516	353.305	505.204
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	<b>091</b>	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>092</b>	0	0	0	0
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	<b>093</b>	0	0	0	0
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	<b>094</b>	0	0	0	0
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	<b>095</b>	0	0	0	0
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	<b>096</b>	0	0	0	0
<b>V. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 080+087 - 086 - 096)</b>	<b>097</b>	-1.054.829	412.572	461.665	613.564
<b>VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 078+097)</b>	<b>098</b>	<b>-174.245.263</b>	<b>-62.239.071</b>	<b>-146.955.070</b>	<b>-49.933.683</b>

## Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2021.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	0	0
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)</b>	<b>002</b>	930.279.423	846.707.926
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	<b>003</b>	2.236.612	2.131.366
1. Izdaci za razvoj	<b>004</b>	0	0
2. Koncesije, patentи, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	<b>005</b>	664.859	840.023
3. Goodwill	<b>006</b>	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	<b>007</b>	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	<b>008</b>	60.000	301.458
6. Ostala nematerijalna imovina	<b>009</b>	1.511.753	989.885
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	<b>010</b>	763.556.888	669.436.167
1. Zemljište	<b>011</b>	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	<b>012</b>	35.297.100	31.125.522
3. Postrojenja i oprema	<b>013</b>	57.560.055	54.508.396
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	<b>014</b>	540.094.160	493.078.813
5. Biološka imovina	<b>015</b>	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	<b>016</b>	0	0
7. Materijalna imovina u pripremi	<b>017</b>	6.068.364	35.603
8. Ostala materijalna imovina	<b>018</b>	104.784.317	70.934.941
9. Ulaganje u nekretnine	<b>019</b>	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANSIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	<b>020</b>	29.425.142	32.275.595
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	<b>021</b>	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	<b>022</b>	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	<b>023</b>	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>024</b>	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>025</b>	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	<b>026</b>	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	<b>027</b>	916.561	1.024.921
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	<b>028</b>	28.508.581	31.250.674
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	<b>029</b>	0	0
10. Ostala dugotrajna finansijska imovina	<b>030</b>	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	<b>031</b>	135.060.781	142.864.798
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	<b>032</b>	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>033</b>	0	0
3. Potraživanja od kupaca	<b>034</b>	0	0
4. Ostala potraživanja	<b>035</b>	135.060.781	142.864.798
V. OGDODENA POREZNA IMOVINA	<b>036</b>	0	0
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)</b>	<b>037</b>	732.480.576	625.644.942
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	<b>038</b>	61.797.098	61.403.691
1. Sirovine i materijal	<b>039</b>	61.797.098	61.403.691
2. Proizvodnja u tijeku	<b>040</b>	0	0
3. Gotovi proizvodi	<b>041</b>	0	0
4. Trgovačka roba	<b>042</b>	0	0
5. Predujmovi za zalihe	<b>043</b>	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	<b>044</b>	0	0
7. Biološka imovina	<b>045</b>	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	<b>046</b>	43.669.823	81.397.356
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	<b>047</b>	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>048</b>	0	0
3. Potraživanja od kupaca	<b>049</b>	20.281.752	57.286.335
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	<b>050</b>	47.625	76.842
5. Potraživanja od države i drugih institucija	<b>051</b>	20.368.315	21.240.692
6. Ostala potraživanja	<b>052</b>	2.972.131	2.793.487
III. KRATKOTRAJNA FINANSIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	<b>053</b>	47.436.472	67.181.789
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	<b>054</b>	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	<b>055</b>	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	<b>056</b>	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>057</b>	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>058</b>	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	<b>059</b>	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	<b>060</b>	186	186
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	<b>061</b>	47.436.286	67.181.603
9. Ostala finansijska imovina	<b>062</b>	0	0
IV. NOVAC U BANCII BLAGAJNI	<b>063</b>	579.577.183	415.662.106
<b>D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI</b>	<b>064</b>	9.620.943	28.437.885
<b>E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)</b>	<b>065</b>	1.672.380.942	1.500.790.753

<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 077)</b>	<b>067</b>	218.304.587	71.582.144
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	<b>068</b>	277.879.530	627.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	<b>069</b>	350.000.000	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	<b>070</b>	2.613.131	2.452.270
1. Zakonske rezerve	<b>071</b>	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	<b>072</b>	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	<b>073</b>	0	0
4. Statutarne rezerve	<b>074</b>	0	0
5. Ostale rezerve	<b>075</b>	2.613.131	2.452.270
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	<b>076</b>	0	0
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	<b>077</b>	-1.985.953	-1.524.288
1. Fer vrijednost finansijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	<b>078</b>	-975.240	-866.880
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	<b>079</b>	-1.010.713	-657.408
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	<b>080</b>	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	<b>081</b>	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	<b>082</b>	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	<b>083</b>	-49.423.529	-410.041.259
1. Zadržana dobit	<b>084</b>	0	0
2. Preneseni gubitak	<b>085</b>	49.423.529	410.041.259
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	<b>086</b>	-360.778.592	-147.184.109
1. Dobit poslovne godine	<b>087</b>	0	0
2. Gubitak poslovne godine	<b>088</b>	360.778.592	147.184.109
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	<b>089</b>	0	0
<b>B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)</b>	<b>090</b>	203.074.662	210.219.369
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	<b>091</b>	9.933.641	9.358.710
2. Rezerviranja za porezne obveze	<b>092</b>	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	<b>093</b>	3.114.497	3.015.733
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	<b>094</b>	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	<b>095</b>	0	0
6. Druga rezerviranja	<b>096</b>	190.026.524	197.844.926
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)</b>	<b>097</b>	821.180.167	524.634.022
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	<b>098</b>	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	<b>099</b>	505.419.470	251.232.877
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	<b>100</b>	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>101</b>	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	<b>102</b>	808.339	54.650
6. Obveze prema bankama i drugim finansijskim institucijama	<b>103</b>	304.347.149	264.613.278
7. Obveze za predujmove	<b>104</b>	29.417	0
8. Obveze prema dobavljačima	<b>105</b>	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	<b>106</b>	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	<b>107</b>	10.575.792	8.733.217
11. Odgođena porezna obveza	<b>108</b>	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)</b>	<b>109</b>	396.224.644	672.699.405
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	<b>110</b>	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	<b>111</b>	0	255.419.470
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	<b>112</b>	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>113</b>	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	<b>114</b>	12.386.623	9.592.455
6. Obveze prema bankama i drugim finansijskim institucijama	<b>115</b>	82.272.692	87.715.431
7. Obveze za predujmove	<b>116</b>	4.583.260	6.233.424
8. Obveze prema dobavljačima	<b>117</b>	66.607.205	82.633.376
9. Obveze po vrijednosnim papirima	<b>118</b>	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	<b>119</b>	10.312.267	10.447.883
11. Obveze za poreze, doprinose i sličana davanja	<b>120</b>	7.729.642	7.695.001
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	<b>121</b>	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	<b>122</b>	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	<b>123</b>	212.332.955	212.962.365
<b>E) ODGOĐENO PLACANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUCEGA RAZDOBLJA</b>	<b>124</b>	33.596.882	21.655.813
<b>F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)</b>	<b>125</b>	1.672.380.942	1.500.790.753

## Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2021.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
<b>A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL</b>	<b>001</b>	0	0
<b>B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)</b>	<b>002</b>	<b>931.332.519</b>	<b>848.744.415</b>
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	<b>003</b>	<b>2.229.364</b>	<b>2.124.118</b>
1. Izdaci za razvoj	<b>004</b>	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	<b>005</b>	657.611	832.775
3. Goodwill	<b>006</b>	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	<b>007</b>	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	<b>008</b>	60.000	301.458
6. Ostala nematerijalna imovina	<b>009</b>	1.511.753	989.885
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	<b>010</b>	<b>762.710.719</b>	<b>668.748.393</b>
1. Zemljište	<b>011</b>	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	<b>012</b>	34.696.974	30.648.666
3. Postrojenja i oprema	<b>013</b>	57.518.833	54.472.817
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	<b>014</b>	539.992.967	493.007.102
5. Biološka imovina	<b>015</b>	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	<b>016</b>	0	0
7. Materijalna imovina u pripremi	<b>017</b>	6.068.364	35.603
8. Ostala materijalna imovina	<b>018</b>	104.680.689	70.831.313
9. Ulaganje u nekretnine	<b>019</b>	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	<b>020</b>	<b>31.331.654</b>	<b>35.007.106</b>
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	<b>021</b>	1.210.400	1.210.400
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	<b>022</b>	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	<b>023</b>	733.333	1.558.333
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>024</b>	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>025</b>	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	<b>026</b>	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	<b>027</b>	916.561	1.024.921
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	<b>028</b>	28.471.360	31.213.452
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	<b>029</b>	0	0
10. Ostala dugotrajna finansijska imovina	<b>030</b>	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	<b>031</b>	<b>135.060.782</b>	<b>142.864.798</b>
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	<b>032</b>	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>033</b>	0	0
3. Potraživanja od kupaca	<b>034</b>	0	0
4. Ostala potraživanja	<b>035</b>	135.060.782	142.864.798
V. ODGODENA POREZNA IMOVINA	<b>036</b>	0	0
<b>C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)</b>	<b>037</b>	<b>726.581.550</b>	<b>617.594.106</b>
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	<b>038</b>	<b>61.797.098</b>	<b>61.403.691</b>
1. Sirovine i materijal	<b>039</b>	61.797.098	61.403.691
2. Proizvodnja u tijeku	<b>040</b>	0	0
3. Gotovi proizvodi	<b>041</b>	0	0
4. Trgovačka roba	<b>042</b>	0	0
5. Predujmovi za zalihe	<b>043</b>	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	<b>044</b>	0	0
7. Biološka imovina	<b>045</b>	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	<b>046</b>	<b>42.446.717</b>	<b>77.842.029</b>
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	<b>047</b>	36.287	17.725
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>048</b>	0	0
3. Potraživanja od kupaca	<b>049</b>	19.497.620	54.032.185
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	<b>050</b>	40.726	67.754
5. Potraživanja od države i drugih institucija	<b>051</b>	20.011.654	20.930.878
6. Ostala potraživanja	<b>052</b>	2.860.430	2.793.487
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	<b>053</b>	<b>48.013.951</b>	<b>66.798.240</b>
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	<b>054</b>	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	<b>055</b>	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	<b>056</b>	577.479	141.667
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>057</b>	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>058</b>	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	<b>059</b>	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	<b>060</b>	186	186
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	<b>061</b>	47.436.286	66.656.387
9. Ostala finansijska imovina	<b>062</b>	0	0
IV. NOVAC U BANCU I BLAGAJNI	<b>063</b>	574.323.784	411.550.146
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	<b>064</b>	9.613.864	28.429.472
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	<b>065</b>	<b>1.667.527.933</b>	<b>1.494.767.993</b>

<b>PASIVA</b>			
<b>A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 077)</b>	<b>067</b>	215.929.850	68.974.780
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	<b>068</b>	277.879.530	627.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	<b>069</b>	350.000.000	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	<b>070</b>	0	0
1. Zakonske rezerve	<b>071</b>	0	0
2. Rezerve za vlastite dionice	<b>072</b>	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	<b>073</b>	0	0
4. Statutarne rezerve	<b>074</b>	0	0
5. Ostale rezerve	<b>075</b>	0	0
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	<b>076</b>	0	0
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	<b>077</b>	-1.985.953	-1.524.288
1. Fer vrijednost finansijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	<b>078</b>	-975.240	-866.880
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	<b>079</b>	-1.010.713	-657.408
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	<b>080</b>	0	0
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	<b>081</b>	0	0
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	<b>082</b>	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENİ GUBITAK (AOP 084-085)	<b>083</b>	-51.738.306	-409.963.727
1. Zadržana dobit	<b>084</b>	0	0
2. Preneseni gubitak	<b>085</b>	51.738.306	409.963.727
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	<b>086</b>	-358.225.421	-147.416.735
1. Dobit poslovne godine	<b>087</b>	0	0
2. Gubitak poslovne godine	<b>088</b>	358.225.421	147.416.735
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	<b>089</b>	0	0
<b>B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)</b>	<b>090</b>	203.074.662	211.164.378
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	<b>091</b>	9.933.641	9.358.710
2. Rezerviranja za porezne obveze	<b>092</b>	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	<b>093</b>	3.114.497	3.015.733
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	<b>094</b>	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	<b>095</b>	0	0
6. Druga rezerviranja	<b>096</b>	190.026.524	198.789.935
<b>C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)</b>	<b>097</b>	820.799.657	523.226.387
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	<b>098</b>	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	<b>099</b>	505.419.470	251.232.877
3. Obveze prema društima povezanim sudjelujućim interesom	<b>100</b>	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>101</b>	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	<b>102</b>	808.339	54.650
6. Obveze prema bankama i drugim finansijskim institucijama	<b>103</b>	304.347.149	263.668.269
7. Obveze za predujmove	<b>104</b>	29.417	0
8. Obveze prema dobavljačima	<b>105</b>	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	<b>106</b>	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	<b>107</b>	10.195.282	8.270.591
11. Odgođena porezna obveza	<b>108</b>	0	0
<b>D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)</b>	<b>109</b>	394.989.110	670.975.032
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	<b>110</b>	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	<b>111</b>	0	255.419.470
3. Obveze prema društima povezanim sudjelujućim interesom	<b>112</b>	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	<b>113</b>	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	<b>114</b>	12.386.623	9.592.455
6. Obveze prema bankama i drugim finansijskim institucijama	<b>115</b>	82.251.949	87.709.736
7. Obveze za predujmove	<b>116</b>	4.559.584	6.233.424
8. Obveze prema dobavljačima	<b>117</b>	66.121.844	81.478.138
9. Obveze po vrijednosnim papirima	<b>118</b>	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	<b>119</b>	10.103.264	10.240.202
11. Obveze za poreze, doprinose i sličana davanja	<b>120</b>	7.474.460	7.553.494
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	<b>121</b>	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	<b>122</b>	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	<b>123</b>	212.091.386	212.748.113
<b>E) ODGOĐENO PLACANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUCEGA RAZDOBLJA</b>	<b>124</b>	32.734.654	20.427.416
<b>F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)</b>	<b>125</b>	1.667.527.933	1.494.767.993

## Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2021.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti</b>			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-174.934.421	-147.184.109
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	133.802.343	108.662.585
a) Amortizacija	003	109.216.252	99.589.474
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-84.164	-13.868
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobici i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-9.893	-46.430
e) Rashodi od kamata	007	10.357.172	9.839.235
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	6.350.009	825.068
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	7.972.967	-1.530.894
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-41.132.078	-38.521.524
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	27.721.999	-62.557.580
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	45.005.530	17.968.794
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-11.495.801	-37.681.102
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-1.174.600	393.407
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-4.613.130	-43.238.679
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	-13.410.079	-101.079.104
4. Novčani izdaci za kamate	018	-7.105.983	-6.675.126
5. Plaćeni porez na dobit	019	-30.505	0
<b>A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNICH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>-20.546.567</b>	<b>-107.754.230</b>
<b>Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	626.714	393.380
2. Novčani primici od prodaje finansijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novačani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)</b>	<b>027</b>	<b>626.714</b>	<b>393.380</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-54.945.451	-6.918.420
2. Novčani izdaci za stjecanje finansijskih instrumenata	029	0	0
3. Novačani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovinskog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	0	0
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)</b>	<b>033</b>	<b>-54.945.451</b>	<b>-6.918.420</b>
<b>B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)</b>	<b>034</b>	<b>-54.318.737</b>	<b>-6.525.040</b>
<b>Novčani tokovi od finansijskih aktivnosti</b>			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih finansijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	150.000.000	0
4. Ostali novčani primici od finansijskih aktivnosti	038	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od finansijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)</b>	<b>039</b>	<b>150.000.000</b>	<b>0</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih finansijskih instrumenata	040	-10.500.000	-4.518.226
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za finansijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od finansijskih aktivnosti	044	-28.765.314	-45.117.581
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od finansijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)</b>	<b>045</b>	<b>-39.265.314</b>	<b>-49.635.807</b>
<b>C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANSIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)</b>	<b>046</b>	<b>110.734.686</b>	<b>-49.635.807</b>
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
<b>D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANNIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)</b>	<b>048</b>	<b>35.869.382</b>	<b>-163.915.077</b>
<b>E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA</b>	<b>049</b>	<b>39.070.651</b>	<b>579.577.183</b>
<b>F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)</b>	<b>050</b>	<b>74.940.033</b>	<b>415.662.106</b>

## Izvještaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2021.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
<b>Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti</b>			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-173.190.434	-147.416.735
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	133.659.465	107.416.061
a) Amortizacija	003	109.055.549	99.414.305
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	-130.358	-13.867
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobici i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-9.695	-70.255
e) Rashodi od kamata	007	10.350.125	9.831.873
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	6.394.271	823.575
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	7.999.573	-2.569.570
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-39.530.969	-40.000.674
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	25.401.637	-59.685.477
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	45.455.002	17.487.165
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-14.038.036	-35.325.057
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-1.174.600	393.407
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-4.840.729	-42.240.992
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	-14.129.332	-99.686.151
4. Novčani izdaci za kamate	018	-7.095.459	-6.674.975
5. Plaćeni porez na dobit	019	0	0
<b>A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNOM AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)</b>	<b>020</b>	<b>-21.224.791</b>	<b>-106.361.126</b>
<b>Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti</b>			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	626.714	393.380
2. Novčani primici od prodaje finansijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novačani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
<b>III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)</b>	<b>027</b>	<b>626.714</b>	<b>393.380</b>
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-54.945.452	-6.918.420
2. Novčani izdaci za stjecanje finansijskih instrumenata	029	0	0
3. Novačani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	-400.000
4. Stjecanje ovinskog društva, umanjeno za steceni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	0	0
<b>IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)</b>	<b>033</b>	<b>-54.945.452</b>	<b>-7.318.420</b>
<b>B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)</b>	<b>034</b>	<b>-54.318.738</b>	<b>-6.925.040</b>
<b>Novčani tokovi od finansijskih aktivnosti</b>			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih finansijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	150.000.000	0
4. Ostali novčani primici od finansijskih aktivnosti	038	0	0
<b>V. Ukupno novčani primici od finansijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)</b>	<b>039</b>	<b>150.000.000</b>	<b>0</b>
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih finansijskih instrumenata	040	-10.500.000	-4.518.226
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za finansijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od finansijskih aktivnosti	044	-28.599.935	-44.969.246
<b>VI. Ukupno novčani izdaci od finansijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)</b>	<b>045</b>	<b>-39.099.935</b>	<b>-49.487.472</b>
<b>C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANSIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)</b>	<b>046</b>	<b>110.900.065</b>	<b>-49.487.472</b>
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
<b>D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANNIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)</b>	<b>048</b>	<b>35.356.536</b>	<b>-162.773.638</b>
<b>E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA</b>	<b>049</b>	<b>33.748.743</b>	<b>574.323.784</b>
<b>F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)</b>	<b>050</b>	<b>69.105.279</b>	<b>411.550.146</b>

## Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje

1.1.-30.6.2021.

Opis pozicije	AOP činjenici (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice stavka	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Reproduktivne rezerve	Raspodjeljivo imatljivo u kapitalu matice											
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	18 (13+19)
<b>Prethodno oznakljivo</b>																			
1. Stanje na dan početka i prethodne poslovne godine	01	277.879.530	0	14.597.784	0	2340	0	14.359.224	0	-774.000	-474.500	0	0	0	274.508	-78.464.713	228.817.633	0	228.817.633
2. 2. Ponajprije računovodstveni politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. 3. Priznaci i pogreski	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka i prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP-01 do 03)	04	277.879.530	0	14.597.784	0	2340	0	14.359.224	0	-774.000	-474.500	0	0	0	274.508	-78.464.713	228.817.633	0	228.817.633
5. 5. Pribor/gubitak razlike	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-174.934.421	-174.934.421	0	-174.934.421
6. Štećne azote i prečuvana inozemstvo postavljanja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. 7. Ponajprije računovodstveni rezivi dugoprone materijale i nematerijalne imovine	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobrak ili gubitak s osnovne naknadnog vremenovanja finansijske movine prema fer vrijednosti kroz ostatak sveobuhvatnu dob (raspoloživa za prodaju)	08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-188.856
9. Dobrak ili gubitak s osnovne vrijednosti zaštite novčang bila	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-188.856
10. Dobrak ili gubitak s osnovne vrijednosti zaštite novčang bila u inozemstvu	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Ubit u ostaku sveobuhvatnog oblikujuci udržava poreznih subjekata i interesa	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski kobi/gubici po planovima definiranih primjera	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale rezervacije pomoći kapitala	13	0	0	0	0	2340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2340
14. Ponar na transakciju inicijativu u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smršnjajne tenufing (upisano) kapitala upostolju prestežnje naloge	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smršnjajne tenufing (upisano) kapitala upostolju prestežnje naloge	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smršnjajne tenufing (upisano) kapitala nastao ginevišem dobiti	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otpis i vlastitih fondacija	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Uplješte rezervacije donacija	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Ispisa učinka u dobiti/izgubama	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale rezervacije izlasci članova/članica	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Prijenos učinkova rezervi po gođašnjem rasporedu	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-78.702.54	78.464.713	78.734	0
23. Prečuvanje rezervi u uslopu crtežskih naloge	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na zaučini i izjavašnjem razdoblju prethodne poslovne	24	277.879.530	0	14.597.784	0	0	0	15.683.359	0	0	0	0	0	0	0	-174.934.421	53.910.777	53.910.777	0

Opis pozicije	AOP četiri	Temeđni (upravljaći) kapital	Kapitalne reserve	Zakonske reserve	Reserve za vlastite dionice i dogili dobit na štoku)	Vlastite dionice i dogili dobit na štoku)	Stabilizacije rezerve	Revalorizacione rezerve	Ostale rezerve	Učinkoviti do zadane rete u ulaganju u inozemstvo	Učinkoviti do zadane dobit preneseni gubitak	Dobit/gubitak poslovne godine	Ukupno raspoljeđivo imateljima kapitala na dan računovodstva	Ukupno raspoljeđivo imateljima kapitala na dan računovodstva	Maržinski (nemaržinski) interesi	Ukupno maržalni rezerve	Raspodjeljivo imateljima kapitala na dan računovodstva					
<b>Tekuće razdoblje</b>																						
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	28	277.879.530	350.000.000	0	0	0	0	0	261.331	0	-975.240	-1.073.13	0	0	0	0	0	0	0	218.304.587		
2. Promjene ravnodostveni politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3. Izpravak pogreški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (preparirano)   AOP 28 do 30)	31	277.879.530	350.000.000	0	0	0	0	0	261.331	0	-975.240	-1.073.13	0	0	0	0	0	0	0	218.304.587		
5. Dobijeni/razdoblje	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6. Tečaje razlike i prečišćenje inozemnog postrojja	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7. Promjene učinkovitih rezervi dugodržane materijale i neratne platovine	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8. Dobit ili gubitak s uslove učinkovite zadile neto (dagatje te vrijednosti mož učinkovite zadile neto (raspoljiva za pridaju))	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-147.164.09		
9. Dobit ili gubitak s uslove učinkovite zadile novčanog blaga	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10. Dobit ili gubitak s uslove učinkovite zadile neto (dagatje u učinkovitu)	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11. Ubiti učinkoviti svečinatnog dobivaljike državnih ponezanj u učinkovitu	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12. Aktuarski dobivaljici po platformi definiranim primjera	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13. Ostale rezerve/posebne kapital	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14. Rizik na transakcije priznate direktno u kapitalu	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (upisanog) kapitala (osim u postupku prenosičajne nagodbe nastalog tevestarijem dobiti)	42	350.000.000	350.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353.335		
16. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (upisanog) kapitala u postupku prenosičajne nagodbe	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (upisanog) kapitala nastalog tevestarijem dobiti	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18. Otkup učinkovitih fondova	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19. Utak maržalni dobit/izguba	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20. Isplata učinka u dobiti/izgubi	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21. Ostale rezerve/posebne kapitalne donacije	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22. Prijenos po godišnjem rasporedu	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
23. Ruvanje rezervi upostupki/predložene nagodbe	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
24. Stanje na zadnjem dan izveštajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	627.879.530	0	0	0	0	0	0	242.270	0	-657.408	0	0	0	0	0	0	0	71.522.44	0		

## Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2021.

Opis pozicije	AOP oznaka	Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice (udjeli/pobitna stavka)	Vlastite dionice (udjeli/pobitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Raspodjeljivo imateljima u akcije						Ukupno Kapital i rezerve	Majinski (nekontrolirajući) interes				
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Pretvorba razdoblja</b>																					
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	277.879.530	0	14.549.784	0	2940	0	13.070.429	0	-774.000	-474.501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224.889.783
2. Promjene ravnoslovnih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (pretraženo) (AOP 01 do 03)	04	277.879.530	0	14.549.784	0	2940	0	13.070.429	0	-774.000	-474.501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224.889.783
5. Dobijanje razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-173.904.34
6. Tečajne razlike u preduzima nozarnog postrojavanja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijale i nematerijalne movine	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobijek ili gubitak s ostove učinak te zaštite nevrednovanju franciske imovine prema fer vrijednosti voz osnali slobodnivano dobiti (raspoloživa za prodaju)	08	0	0	0	0	0	0	0	0	-188.556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-188.556
9. Dobijek ili gubitak s ostove učinak te zaštite nevrednovanju franciske imovine prema u interesu	09	0	0	0	0	0	0	0	0	-865.973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-865.973
10. Dobijek ili gubitak s učinak te zaštite nevrednovanju franciske imovine prema u interesu	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Ubroj ostava uvećanju dobiti/gubitku državara prevezanih sudjelujućim interesom	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobijaci/oci pri platformu definiranih primanja	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale revalorizacijske promjene kapitala	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.940
14. Povećanje transakcijske priznate direktni u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Smjeranje energetičkog (upisano) kapitala (osim u postupku predstavljanja nagnjene raspodjeli na istraženjem dobiti)	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Smjeranje energetičkog (upisano) kapitala upisupku prestežnje nagnjene	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Smjeranje energetičkog (upisano) kapitala nastalog remestraženjem dobiti	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otkup učinith dobiti/gubitka	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Upite u članak odgovara	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Isplata učinih u dobiti/gubitku	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Ostale raspodjele i isplate članova odgovarajućima	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Prijenos upoznje rezavi u početni remestraženi raspored	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Povećanje rezavi u postupku prestežnje nagnjene	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Stanje na zadnjem izještajnom razdoblju prethodne poslovne godine (do 23)	24	277.879.530	0	14.549.784	0	0	0	13.070.429	0	-362.556	-1.340.474	0	0	0	0	0	0	0	0	50.647.460	0

Opis pozicije	AOP uzaka	Temeljni (upisan) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Reserve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (obitina stakla)	Statutare rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Feri vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dokt (raspoloživa za prodaju)	Učinkoviti dio zastite nivočnih tokova	Učinkoviti dio zastite nivočnih tokova	Dobit / gubitak postavne godine	Dobit / gubitak postavne godine	Zadržana dobit/ preneseni gubitak	Tečajne razlike iz neratuna između inozemnog postavljanja	Ostale rezerve fer vrijednosti između inozemstvo	Učinkoviti dio zastite nivočnih tokova	Učinkoviti dio zastite nivočnih tokova	Ukupno raspoloživo imateljima kapitala matice	Ukupno kapital i reza ve	Majinski (nekontrolujući) interes
<b>Tekuće razdoblje</b>																						
1. Stanje na početku tekuće poslovne godine	28	277.879.530	350.000.000	0	0	0	0	0	0	-97.240	-1.00.73	0	0	0	-57.738.306	-38.225.421	215.529.850	0	215.529.850			
2. Promjene rāzumovljenih politika	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3. Ispravak nogeški	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (pre pravljeno) (AOP 28 do 30)	31	277.879.530	350.000.000	0	0	0	0	0	0	-97.240	-1.00.73	0	0	0	-57.738.306	-38.225.421	215.529.850	0	215.529.850			
5. Dobit/gubitak razdoblje	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-147.46.735	-147.46.735	0	0	-147.46.735	
6. Tečajne razlike iz prečuvanja inozemnog postavljanja	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7. Promjene revalorizacijskih rezerv u doprtijane materijalne i nematerijalne imovine	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8. Dobit/gubitak ostove naknadnog vrednovanja financijske imovine prema fer vrijednosti (bez ostale sveobuhvatnu dokt raspoloživa za prodaju)	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108.360	
9. Dobit/gubitak s ostove učinkovite zastite inozemstvu	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353.305	
10. Dobit/gubitak s ostove učinkovite zastite neb ulaganja u inozemstvu	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11. Udobustabilisnebiti dobit/gubitku dušta ponezanim sudjelujućim lansom	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12. Aktuarski dobit/gubitci po planovima definiranim primanjima	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13. Ostale revalorizacijske profitne i gubitne	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14. Povez na transakcije priznate diretnou u kapitalu	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15. Stanje učinkovite zastite u kapitalu ostvru postupku predstecanje naprodo rastalog reinvestiranjem dobiti	42	350.000.000	-35.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16. Stanje učinkovite zastite u kapitalu u postupku predstecanje negodbe	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17. Stanje učinkovite zastite u kapitalu na slag finansiranjem dobiti	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18. Otkup vlastitih učinkovitih	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19. Uplata članarina/članarica	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20. Isplata u delu u dobiti/izgubama	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21. Ostale raspodjele i isplata članarina/članarica	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22. Plaćenje za raspodjele i raspođete	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23. Povezaj je raznji u usloju prevestecanje negodbe	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24. Stanje na zadnjiji dan izještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 31 do 50)	51	227.879.530	0	0	0	0	0	0	0	-866.880	-657.478	0	0	0	-408.663.727	-147.46.735	68.974.780	0	68.974.780			